



Comune di Caltanissetta

DIREZIONE 3 - URBANISTICA - PIANIFICAZIONE TERRITORIALE - MOBILITÀ

Determinazione n° 402 del 13/03/2025

Riferita alla Proposta N. 440

OGGETTO: AGGIUDICAZIONE DIRETTA AI SENSI DELL'ART. 5, COMMA. 5, DEL REGOLAMENTO (CE) N.1370/2007 E SS.MM.II., DELLA CONCESSIONE DEI SERVIZI URBANI DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE NEL TERRITORIO DEL COMUNE DI CALTANISSETTA, PER LA DURATA NON SUPERIORE A 21 MESI A PARTIRE DAL 31/03/2025, NELLE MORE DELLE GIÀ AVVIATE PROCEDURE DI EVIDENZA PUBBLICA PER LA GARA PER L'INDIVIDUAZIONE DEL NUOVO GESTORE PUBBLICO, AI SENSI DELL'ART. 5, PAR. 3, DEL REGOLAMENTO CE N. 1370/2007, ALLA DITTA TIEMME S.R.L.S. CON SEDE A CALTANISSETTA IN VIA CALABRIA N.7, P.IVA 01996840854. CIG: B5F8DEBEA4

II RUP

Dott. Ing. Giuseppe Pio Sciandra
(D.D. n. 71 del 15.01.2024)

La Responsabile della P.O. N. 6 "Ambiente e Mobilità"

Dott.ssa Geol. Carmelina Ermelinda Leonardi
(D.D. n. 108 del 23.01.2022)

PREMESSO:

- **che** i rapporti tra la società Tiemme Srls, che alla data odierna, ha la concessione dei servizi di trasporto pubblico locale urbano, e l'Amministrazione Comunale sono disciplinati da idoneo contratto del 25/10/2007, rep. n.3964, con scadenza 1° novembre 2010, stipulato in forza di quanto previsto e disposto dall'art. 27, comma 6, della L.R. 22/12/2005 n.19, che ha trasformato le concessioni vigenti accordate dalla Regione e dai Comuni ai sensi della Legge n.1822 del 28/09/1939 e dalla L.R. n.10/1964 in contratti di affidamento provvisorio della durata di 36 mesi;
- **che** con atto aggiuntivo al predetto contratto di affidamento provvisorio, redatto in data 25/10/2010 rep. n.4050, il rapporto tra la società e l'Amministrazione Comunale è stato prorogato di ulteriori anni cinque, giusto D.D.G. n.632/S1 del 10/8/2009 attuativa delle disposizioni della Delibera della Giunta Regionale n.199 del 10/6/2009;
- che con atto aggiuntivo rep. n.4261 del 07/01/2016 al contratto di affidamento provvisorio il rapporto tra la SCAT e l'Amministrazione comunale è stato prorogato di ulteriori anni due fino al 31/12/2017, giusto D.D.G. n. 2310 del 07/10/2015;
- **che** a far data dal 1° gennaio 2017 il corrispettivo contrattuale è stato rideterminato in €.809.330,64, di cui €.73.575,51 per I.V.A. Al 10% adeguato annualmente sulla base dell'indice ISTAT relativo all'anno in corso;

- **che** con deliberazione della Giunta Comunale n. 80 del 13/06/2017 è stato rimodulato il programma di esercizio e del contratto di affidamento provvisorio dei servizi urbani di trasporto locale, ex art.27, comma 6, della L.R. n.19 del 22/12/2005, in forza dell'art.15 della Legge n. 8 del 09/05/2017, fissando al 02/12/2019 la scadenza del rapporto di affidamento provvisorio;
- **che** con provvedimento dirigenziale della Polizia Municipale n.4 del 31/07/2017, in funzione delle intervenute modifiche alle condizioni economiche introdotte dalla Regione Siciliana e la proroga della scadenza contrattuale al 02/12/2019, ai sensi di quanto previsto dall'art.15 della L.R. n.8 del 09/05/2017. Il tutto al fine di garantire la prosecuzione del servizio di trasporto pubblico locale urbano;
- **che** è stato sottoscritto in data 08/11/2017, rep. n. 4295, l'atto aggiuntivo al contratto di affidamento provvisorio, approvato con la suddetta determinazione della Giunta Comunale n.80 del 13/06/2017, dalla ditta TIEMME s.r.l.s. come stabilito con atto di scrittura privata autenticata dal notaio del 30/06/2017 registrato al n.1970 serie 1T del 30/6/2017;
- **che** con il D.D.S. n.1505/S1 del 18/6/2018 è stato, inoltre, rideterminato l'importo del corrispettivo in €.808.554,67, di cui €.73,504,97 per IVA al 10%;
- **che** con nota prot. n. 59666 del 29/11/2019, scaduti in data 02/12/2019 i contratti in essere, il Servizio I Autotrasporto Persone- Trasporto Regionale Aereo e Marittimo - Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti dell'Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità, ai sensi dell'Art. 13 L.R. 19 luglio 2019 n.13, ha disposto la proroga di 36 mesi dei rapporti sinallagmatici di affidamento di cui all'art. 27 della legge regionale 22-12-2005 n.19, in conformità alle disposizioni di cui all'art. 8, paragrafo 2, del Reg. (CE) n. 1370/2007;
- **che** con atto aggiuntivo rep. n. 4356 del 28 giugno 2021 è stato stipulata la proroga del contratto di affidamento provvisorio dei servizi urbani di trasporto pubblico locale, giusta deliberazione della Giunta Comunale n. 76 del 28 giugno 2021, prorogando l'atto aggiuntivo REP. 4295 del 08/11/2017 fino al 30/04/2022;
- **che** con Delibera della Giunta Comunale n.58 del 31/05/2022, per garantire la continuità del servizio di Trasporto Pubblico Locale, è stata disposta la proroga fino al 31/12/2022 e comunque fino all'espletamento delle procedure di evidenza pubblica, previste dall'art. 5 del Regolamento (CE) n. 1370/2007, del contratto di servizio stipulato in data 28/06/2021, Rep. n. 4356 che prorogava il contratto di affidamento provvisorio REP. N 4295 del 08/11/2017 con la ditta affidataria, TIEMME s.r.l.s., avente sede legale a Caltanissetta in via Calabria n.7, codice fiscale e partita IVA n.01996840854;
- **che** questo Ufficio Mobilità, ha preso atto delle criticità del TPL ed ha proceduto, previo confronto con l'attuale gestore, la Tiemme Srls, alla ottimizzazione delle linee e dei percorsi secondo le azioni contenute nella programmazione di Agenda Urbana di questo Comune ed in specie con la misura 4.6.2 che prevede l'acquisto di nuovi mezzi a bassa impatto ambientale per incrementare la flotta del TPL e la misura 4.6.3 che prevede la gestione informatica del servizio con l'attivazione sperimentale del servizio a richiesta delle utenze cittadine e quindi con la redazione di un progetto di georeferenziazione delle linee urbane del TPL che sia base di supporto alla successiva informatizzazione;
- **che** il progetto di rimodulazione del servizio di trasporto pubblico locale (T.P.L.) è stato condiviso ed approvato dalla Giunta Comunale con delibera n. 71 del 16/06/2022;
- **che** con Delibera della Giunta Comunale n.146 del 07/12/2022 è stato disposto:
 - di confermare la disposizione di proroga consensuale del contratto, nelle more dell'avvio delle ordinarie procedure di gara e quindi di non sospendere il servizio e mantenere efficace la proroga di cui la propria deliberazione n.58 del 31/05/2022, con estensione fino all'indizione delle procedure di evidenza pubblica previste dall'art. 5 del Regolamento (CE) n. 1370/2007, proroga consensuale avente una durata non superiore a due anni, gli stessi patti e condizioni già accettati dalla ditta conduttrice TIEMME s.r.l.s. con nota prot. n. 60862 del 02/05/22 e non procedere in alternativa all'adozione di un atto impositivo;

- di dare mandato al Dirigente della Direzione III di predisporre tutti gli atti di gara necessari all'affidamento del servizio di trasporto pubblico locale (TPL);
- **che** per quanto sopra, con Determina Dirigenziale di questa Direzione III Urbanistica – Mobilità n. 2329 del 29/12/2022, si è disposto:
 - di dare corso alla proroga consensuale del contratto di affidamento provvisorio dei Servizi di trasporto Pubblico Locale con estensione fino alla definizione delle procedure di evidenza pubblica previste dall'art. 5 del Regolamento (CE) n. 1370/2007, proroga consensuale avente una durata non superiore a due anni, dal 31/12/2022 fino al 31/12/2024, con la clausola della decadenza della proroga del contratto in corso prima dei due anni se viene definita la gara prevista dall'art. 5, par. 3, del Regolamento (CE) n. 1370/2007 per individuazione del nuovo gestore pubblico;
 - di non interrompere il servizio di pubblica utilità mantenendo efficace la proroga di cui alla deliberazione della Giunta Comunale n.58 del 31/05/2022, agli stessi patti e condizioni già accettati dalla ditta conduttrice TIEMME s.r.l.s. con nota prot. n. 157858 del 28.12.22;
- **che** la redazione del bando di gara secondo norme vigenti ed in specie la Delibera dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti N.189/2023 recante la revisione della Delibera ART N. 154/2019 avente ad oggetto *“Revisione della delibera n. 49/2015 - Misure per la redazione dei bandi e delle convenzioni relativi alle gare per l'assegnazione dei servizi di trasporto pubblico locale passeggeri svolti su strada e per ferrovia e per la definizione dei criteri per la nomina delle commissioni aggiudicatrici, nonché per la definizione degli schemi dei contratti di servizio affidati direttamente o esercitati da società in house o da società con prevalente partecipazione pubblica”* richiede la redazione di uno specialistico Piano Economico Finanziario (PEF) per l'individuazione su libero mercato del costo da porre a base di gara per l'affidamento;
- **che** in forza di quanto sopra questa Direzione III ha proceduto all'affidamento diretto in estensione all'incarico della redazione del PUMS, azione TPL connessa con dette procedure, ai sensi dell'art. 50 comma 1 lett. b) del D.lvo 36/2023, alla ditta Sintagma s.r.l. P.IVA 01701070540 del servizio di collaborazione specialistica alla redazione del piano economico finanziario (PEF) per l'individuazione dell'importo a base d'asta, per un importo di € 32.000,00 al netto di IVA e oneri previdenziali per un importo complessivo di € 40.601,60 compresa CNPAIA ed IVA, giusta D.D. n. 336 del 29/02/2024;
- **che** con Delibera della Giunta Comunale n.92 del 03/09/2024 avente ad oggetto *“INDIZIONE DELLE PROCEDURE DI EVIDENZA PUBBLICA, PREVISTE DALL'ART. 5 DEL REGOLAMENTO (CE) N. 1370/2007, RELATIVE ALLA GARA PER L'AFFIDAMENTO DEI SERVIZI URBANI DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE – PUBBLICAZIONE AVVISO DI PREINFORMAZIONE AI SENSI DELL'ART.7, PARAGRAFO 2, DEL REGOLAMENTO (CE) N. 1370/2007”* è stata approvato l'avviso di preinformazione menzionato con contestuale autorizzazione alla pubblicazione;
- **che** in data 26/09/2024 è stata pubblicato l'avviso di preinformazione, ai sensi dell'art. 7, paragrafo 2, del Regolamento Europeo 1370/2007, relativo alla gara per l'affidamento dei servizi urbani di trasporto pubblico locale, sulla Gazzetta Ufficiale Europea (<https://ted.europa.eu/it/notice/-/detail/579388-2024>), sulla Banca dati Nazionale dei Contratti Pubblici dell'ANAC (<https://pubblicitallegale.anticorruzione.it/avvisi/3227e1f1-123f-460a-993e-afda363e7884>) e sul sito istituzionale del Comune di Caltanissetta dando ufficialmente avvio alle procedure di evidenza pubblica per l'affidamento del servizio del trasporto pubblico locale;
- **che** con la Circolare n.33974 del 13.09.2024 dal titolo *“Trasferimento risorse servizi trasporto pubblico locale comunale – Legge regionale n.19/2005”* acquisita al protocollo di questo Ente col n. 103412 del 13/09/2024, l'Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità della Regione Sicilia ha comunicato che *«<<< Ai fini dell'erogazione delle somme spettanti per l'anno 2025 si reputa necessario rappresentare che i comuni che hanno provveduto ad affidare i servizi a seguito di gara*

di evidenza pubblica dovranno trasmettere i contratti d'appalto e la dichiarazione a saldo dei km effettuati nell'anno 2024, i comuni che invece hanno le gare in corso dovranno trasmettere la proroga dell'atto impositivo fino al 31 marzo 2025 e la dichiarazione a saldo dei km 2024 il cui fac-simile è allegato alla presente.

Trascorso infruttuosamente il termine del 31 marzo 2025, i comuni che non avranno espletato o completato le procedure di evidenza pubblica, dovranno fare fronte con fondi propri per lo svolgimento dei servizi di trasporto, dal 1 aprile 2025 alla data di stipula del contratto d'appalto.>>>

- **che** con nota prot. n. 117135 del 16/10/2024, Codesto Ufficio Mobilità ha inoltrato all'Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità della Regione Sicilia la richiesta di un parere esplicativo sulla circolare assessoriale n. 33974 del 13.09.2024;

- **che** l'Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità della Regione Sicilia, con nota prot. n. 126564 del 07/11/2024, ha riposto alla suddetta richiesta evidenziando che *"i comuni che non avranno espletato o completato le procedure di evidenza pubblica, dovranno fare fronte con fondi propri per lo svolgimento dei servizi di trasporto, dal 1 aprile 2025 alla data di stipula del contratto d'appalto."*

- **che** l'Assessore ai LL.PP e alla Mobilità, Ing. Calogero Adornetto:

- con disposizione prot. n. 109339 del 27/09/2024, ha dato direttiva a <<Codesta Direzione III per la predisposizione degli atti necessari alla proroga impositiva del contratto, ivi compresa la propromica deliberazione della Giunta Comunale,>> con l'attuale ditta affidataria del servizio Tiemme Srls, con scadenza al 31/12/2024 fino al 31/03/2025;
- con disposizione prot. n. 127114 del 08/11/2024,, ha dato direttiva a <<Codesta Direzione III – Urbanistica – Mobilità di dare corso a tutte le misure in essere necessarie a non interrompere il pubblico servizio, nelle more delle già avviate procedure di evidenza pubblica per la gara di affidamento del servizio di trasporto pubblico locale>>;

- **che** con nota prot. n.125481 del 05/11/2024, l'Ufficio Legale di questo Ente ha espresso il parere, in merito all'ammissibilità di un ulteriore proroga impositiva dell'attuale contratto di affidamento del servizio di trasporto pubblico locale, evidenziando che <<... attesa l'abrogazione dell'art. 13 della L.R. n.13 del 2019 e il contenuto delle conseguenti circolari regionali più volte menzionate, che una proroga dell'attuale contratto di T.P.L. oltre il 31 Marzo 2025 graverebbe su fondi propri del Comune di Caltanissetta.>>

- **che** il Dirigente dei Servizi Finanziari di questo Comune, Dott. Claudio Bennardo, riscontrando la direttiva dell'Ass.re Adornetto prot. n. 127114 del 08/11/2024 con nota prot. n.128718 del 12/11/2024, ha escluso categoricamente la possibilità di potere di coprire il costo del servizio di trasporto pubblico locale con fondi comunali e pertanto si palesa il rischio concreto di interruzione del pubblico servizio a partire dal 1 Aprile 2025;

- **che** in forza della suddetta nota del Dirigente dei Servizi Finanziari, Dott. Claudio Bennardo, non risulterebbe sostenibile per questo Ente sostenere la spesa relativa al trasporto pubblico locale senza il fondamentale contributo da parte della Regione Sicilia;

- **che** in forza di quanto sopra è risultato necessario adottare dei provvedimenti di tipo emergenziale con carattere di urgenza, secondo normativa vigente, al fine di scongiurare l'interruzione di un servizio indispensabile e di vitale importanza per la città;

- **che** non può essere applicato, ai fini dell'affidamento dei servizi, il Decreto Legislativo 31 Marzo 2023, n. 36, in quanto la concessione di servizi di trasporto è stata esclusa dalle disposizioni del codice degli appalti dal comma 4 dell'art. 149 dello stesso D.L. 36/2023;

- **che** la sentenza del Consiglio di Stato n. 8215 del 8 settembre 2023 ribadisce l'esclusione delle concessioni di servizi di trasporto pubblico passeggeri ai sensi del Regolamento CE n. 1370/2007 dall'applicazione del Codice dei contratti pubblici di lavori, servizi e forniture.

- **che** il Comune deve, pertanto, fare riferimento alle procedure di affidamento previste dal Regolamento (CE) n. 1370/2007 per i servizi di trasporto di persone;

- **che** l'art. 5, paragrafo 5, del Regolamento (CE) n. 1370/2007 prevede che: *“L'autorità competente può adottare provvedimenti di emergenza in caso di interruzione del servizio o di pericolo imminente di una tale situazione. I provvedimenti di emergenza assumono la forma di un'aggiudicazione diretta o di un accordo formale per prorogare un contratto di servizio pubblico oppure di un'imposizione dell'obbligo di fornire determinati servizi pubblici. L'operatore di servizio pubblico ha il diritto di impugnare la decisione che impone la fornitura di determinati servizi pubblici. Il periodo in relazione al quale i contratti di servizio pubblico sono aggiudicati, prorogati o imposti con provvedimenti di emergenza non supera i due anni.”*;

- **che** il servizio di trasporto di persone e merci, nel caso in specie trasporto pubblico locale urbano, essendo un servizio preordinato al pubblico interesse, non è suscettibile di sospensione e comunque deve essere garantito e quindi prorogato per l'arco temporale utile fino all'espletamento delle procedure di evidenza pubblica previste dall'art. 5 del Regolamento (CE) n. 1370/2007, per la continuità dei servizi con provvedimenti di emergenza la cui proroga non supera i due anni;

- **che**, per quanto sopra, con Determina Dirigenziale di questa Direzione III Urbanistica – Mobilità n. 2077 del 03/12/2024, si è disposto:

- di dare corso alla proroga tecnica consensuale di 3 mesi, ai sensi dell'art.5 par.5 del Regolamento (CE) n.1370/2007, del contratto (Atto Aggiuntivo REP. 4356 del 28/06/2021 prorogato dal 31/12/2022 fino al 31/12/2024 giusta D.D. n.2329 del 29/12/2022) in scadenza al 31/12/2024 fino al 31/03/2025, con l'attuale ditta affidataria del servizio di trasporto pubblico locale, Tiemme Srls, al fine di non interrompere il servizio di pubblica utilità, giusta direttiva prot. n. 109339 del 27/09/2024 dell'Ass.re alla Mobilità, Ing. Calogero Adornetto;
- di avviare una procedura di evidenza pubblica (“gara ponte”) per l'affidamento temporaneo e provvisorio del servizio, ai sensi dell'art.5 par.5 del Regolamento (CE) n.1370/2007, per la durata non superiore a 21 mesi a partire dal 31/03/2025, nelle more delle già avviate procedure di evidenza pubblica per la gara per l'individuazione del nuovo gestore pubblico, ai sensi dell'art. 5, par. 3, del Regolamento CE n. 1370/2007, con le seguenti clausole, in considerazione della non c'è certezza dell'importo del contributo regionale successivo al 31/03/2025:
 - decadenza del contratto in corso nel momento in cui verrà definita la gara avviata con la pubblicazione dell'avviso di preinformazione ai sensi dell'art 7, paragrafo 2, del Regolamento Europeo 1370/2007;
 - facoltà da parte della Stazione Appaltante di sospendere, a suo insindacabile giudizio, la procedura di gara avviata non procedendo all'aggiudicazione o alla stipula del contratto qualora arrivino, prima del 31/03/2025, comunicazioni da parte della Regione Sicilia in merito al mancato trasferimento delle risorse finanziarie del TPL per l'anno in corso;
 - revisione immediata e automatica del contratto qualora la Regione Siciliana dovesse ridurre o eliminare il finanziamento, rispetto all'importo contrattuale comportano una proporzionale riduzione delle percorrenze, a parità di corrispettivo unitario (€/km) senza generare ulteriori costi in capo all'Amministrazione Comunale. Il Gestore procederà, in tali casi, ad un correlato processo di riorganizzazione e di rimodulazione del servizio diretto al mantenimento dell'equilibrio economico della concessione, rinunciando totalmente alle somme derivanti dall'eventuale riduzione o soppressione del finanziamento disposte dalla Regione Siciliana. Resta in capo all'Amministrazione Comunale la facoltà di coprire con proprie risorse l'eventuale taglio regionale;
- di approvare lo schema di avviso pubblico di manifestazione di interesse per la “gara ponte” per la ricerca del soggetto affidatario della Concessione di Servizio temporanea di TPL urbano fra operatori economici già impegnati nel medesimo settore di attività;

- **che** con D.G. n. 152 del 13/12/2024 si è dato atto ed approvato il contenuto della succitata D.D. n. 2077 del 03/12/2024;
- **che** con Delibera della Giunta Comunale n. 154 del 13/12/2024 è stata concretamente avviata la rimodulazione del servizio T.P.L., predisposto con D.G.n. 71 del 16/06/2022, a partire dal 20 Gennaio 2025 in via sperimentale, e notificata alla ditta affidataria del servizio TPL con disposizione prot. n. 142118 del 13/12/2024;
- **che** la rimodulazione del servizio rispetta i percorsi e fermate già previste dal piano precedente e del quale, quindi, non costituisce variante generale ma semplice assestamento ed ottimizzazione a parità di percorrenza chilometrica che rimane invariata, come meglio si evince dalla relazione tecnica - illustrativa allegata e parte integrante alla presente determina dirigenziale;
- **che** è necessario, per la natura della prestazione di servizio richiesta, individuare il nuovo gestore esclusivamente fra operatori economici già impegnati nel medesimo settore di attività;
- **che** l'affidatario del servizio dovrà coprire le linee ed i servizi con propri mezzi. Saranno trasferiti all'Affidatario i seguenti mezzi, di proprietà del Comune di Caltanissetta quale beneficiario delle azioni 4.6.2 di Agenda Urbana, con contratto di comodato d'uso a titolo oneroso, alle condizioni e nei termini stabiliti dall'Amministrazione con apposito atto di indirizzo:
 - n.1 bus elettrico corto ATAK CLASS I II ELEKTRIKLI EMISYON RAL 9010 INCI BEYAZI , fornitore KARSAN EUROPE srl;
 - n. 1 bus elettrico cortissimo allestito su FOTON eAumark L6 - 6 TON Elettrico, fornitore RISTE srl;
 - n. 3 bus a gasolio Classe I, Marca BMC, tipo NEOCITY 8.5, fornitore TROIANI srl;
- **che** il quadro tecnico economico della concessione è il seguente:

QUADRO TECNICO ECONOMICO	
A) IMPORTO DEL SERVIZIO TPL	
A.1.1 Corrispettivo Servizio TPL 2025 (9 mesi) Coperto con Fondi Comunali	€ 111.436,96
A.1.2 Corrispettivo Servizio TPL 2026 (12 mesi) Coperto con Fondi Comunali	€ 148.582,62
A.1.3 Corrispettivo Servizio TPL 2025 (9 mesi) Coperto con Fondi Regionali	€ 655.514,04
A.1.4 Corrispettivo Servizio TPL 2026 (12 mesi) Coperto con Fondi Regionali	€ 874.018,72
A Importo Tot. Servizio TPL (2025-2026), esclusa rivalutazione annuale ISTAT ed IVA	€ 1.789.552,34
A.1.5 Oneri sicurezza (non soggetti a ribasso d'asta)	€ 53.686,57
A.1.6 Importo Tot. Servizio TPL (2025-2026) a base d'asta [A - A.1.5]	€ 1.735.865,77
B) SOMME A DISPOSIZIONE	
B.1 IVA (10%) su [A]	€ 178.955,23
B.2 Incentivi tecnici art. 45 D.Lgs n.36/2023	
B.2.1 Quota (80% del fondo di cui al comma 2) destinata al personale interno all'Amministrazione che svolge funzioni tecniche, nonché ai collaboratori ai sensi del comma 3	€ 9.830,21
B.2.2 Quota (20% del fondo di cui al comma 2) destinata all'acquisto di beni, servizi e forniture, ai sensi del comma 5,6 e 7	€ 2.457,55
B.3 Contributo ANAC	€ 660,00
B Importo Tot. Somme a disposizione	€ 191.902,99
C IMPORTO TOTALE COMPLESSIVO [A+B]	€ 1.981.455,33

DATO ATTO:

- **che** l'Avviso di manifestazione d'interesse è stato pubblicato in data 11/02/2025, sul sito web del Comune, nell'Albo pretorio e in Amministrazione Trasparente, sezione "Bandi di gara e contratti" e

“Pianificazione e governo del territorio”, sulla piattaforma e-procurement di questo Ente con codice avviso “A00011” e sul portale ANAC con codice identificativo “bb3dd5ef-c7d9-4d73-bc2d-eeafb256978b”, fissando quale termine per la presentazione delle candidature il 26/02/2025 alle ore 10:00;

- **che** alla scadenza del termine fissato sono pervenute in piattaforma due manifestazioni di interesse da parte dei seguenti operatori economici:

- CALACIURA SRL con sede legale a Gela (CL) in Via Crimea, n. 18 - P. Iva 01418070858, prot. n.20549 del 13/02/2025;
- TIEMME S.R.L.S. con sede legale a Caltanissetta in Via Calabria, n.7 - P.Iva 01996840854, prot. n. 26257 del 25/02/2025;

- **che** a seguito della verifica delle domande di partecipazione alla manifestazione d’interesse è stata escluso dalla successiva fase della procedura d’affidamento l’operatore economico:

- CALACIURA SRL in quanto non in possesso del requisito di capacità tecnica e professionale inerente lo svolgimento negli ultimi tre anni (2022,2023 e 2024) di un servizio analogo nel settore dei servizi di trasporto pubblico di linea (CPV 60112000-6 Servizi di trasporto pubblico terrestre) per una percorrenza totale non inferiore a 300.000 km, giusta nota prot. n. 26631 del 26/02/2025;

- **che** in data 26/02/2025, con scadenza del termine per la presentazione delle offerte fissato per il giorno 06/03/2025 alle ore 10:00, sono stati invitati a presentare un’offerta economica i sottoelencati n. 1 operatori economici risultati ammessi alla procedura di affidamento:

- TIEMME S.R.L.S. con sede legale a Caltanissetta in Via Calabria, n.7 - P.Iva 01996840854;

- **che** in data 10/03/2025, giusto verbale n.1 in pari data, ritenuta idonea la documentazione amministrativa, si è proceduto all’apertura dell’offerta economica prendendo atto che:

- TIEMME S.R.L.S. ha offerto un ribasso sull’importo a b.a. del 0,50 % ;

- **che** la commissione esaminatrice riunitasi con collegamento in remoto al seguente link <https://meet.google.com/gzs-ypgj-nkj>, e/o presso la sede della Direzione III Urbanistica – Mobilità, Gradinata Duca degli Abruzzi s.n.c. (U.T.C) in Caltanissetta, alla luce delle superiori operazioni ha proposto di affidare la “Concessione dei servizi urbani di trasporto pubblico locale nel territorio del Comune di Caltanissetta, per la durata non superiore a 21 mesi a partire dal 31/03/2025, nelle more delle già avviate procedure di evidenza pubblica per la gara per l’individuazione del nuovo gestore pubblico, ai sensi dell’art. 5, par. 3, del Regolamento CE n. 1370/2007”, alla ditta Tiemme s.r.l.s. con sede a Caltanissetta in Via Calabria n.7, P.Iva 01996840854 che ha offerto il ribasso del 0,50 %, pari a € 8.679,33, sull'importo a base d’asta di € 1.735.865,77, oltre €53.686,57 per oneri per la sicurezza, per un importo contrattuale di € 1.780.873,01 oltre IVA (10%) e rivalutazione sulla base dell’indice annuale ISTAT;

- **che** il quadro tecnico economico a seguito del ribasso effettuato è il seguente:

QUADRO TECNICO ECONOMICO	
A) IMPORTO DEL SERVIZIO TPL	
A.1.1 Corrispettivo Servizio TPL 2025 (9 mesi) Coperto con Fondi Comunali	€ 111.436,96
A.1.2 Corrispettivo Servizio TPL 2026 (12 mesi) Coperto con Fondi Comunali	€ 148.582,62
A.1.3 Corrispettivo Servizio TPL 2025 (9 mesi) Coperto con Fondi Regionali	€ 655.514,04
A.1.4 Corrispettivo Servizio TPL 2026 (12 mesi) Coperto con Fondi Regionali	€ 874.018,72
A Importo Tot. Servizio TPL (2025-2026), esclusa rivalutazione annuale ISTAT ed IVA	€ 1.789.552,34
A.1.5 Oneri sicurezza (non soggetti a ribasso d'asta)	€ 53.686,57
A.1.6 Importo Tot. Servizio TPL (2025-2026) a base d'asta [A - A.1.5]	€ 1.735.865,77
A.1.7 Ribasso offerto del 0,5 %	€ 8.679,33
A.1.8 Importo Tot Servizio TPL (2025-2026) contrattuale [(A1.6 – A1.7) + A 1.5]	€ 1.780.873,01
B) SOMME A DISPOSIZIONE	
B.1 IVA (10%) su [A 1.8]	€ 178.087,30
B.2 Incentivi tecnici art. 45 D.Lgs n.36/2023	
B.2.1 Quota (80% del fondo di cui al comma 2) destinata al personale interno all'Amministrazione che svolge funzioni tecniche, nonché ai collaboratori ai sensi del comma 3	€ 9.830,21
B.2.2 Quota (20% del fondo di cui al comma 2) destinata all'acquisto di beni, servizi e forniture, ai sensi del comma 5,6 e 7	€ 2.457,55
B.3 Contributo ANAC	€ 660,00
B.4 Economia da ribasso	€ 8.679,33
B.5 IVA (10%) su economia da ribasso su [B.4]	€ 867,93
B Importo Tot. Somme a disposizione	€ 200.582,32
C IMPORTO TOTALE COMPLESSIVO [A.1.8 +B]	€ 1.981.455,33

RITENUTO congruo il ribasso offerto;

ACQUISITO il CIG:B5F8DEBEA4;

RITENUTO di dover procedere in merito in quanto il procedimento è stato regolare;

VERIFICATO quanto dichiarato dall'operatore economico in sede di gara ai sensi degli art. 94 e 95 del D. Lgs. n. 36/2023;

ACCERTATA la validità del Documento Unico di regolarità contributiva;

VERIFICATA con esito positivo la documentazione dell'operatore economico sul Fascicolo virtuale dell'operatore economico presente sul portale ANAC;

CONSIDERATO:

- **che** occorre provvedere all'affidamento del servizio in oggetto ai sensi dell'art. 5, comma 5, del Regolamento CE n.1370/2007;

- **che** la procedura di aggiudicazione diretta che viene formalizzata con il presente provvedimento si è svolta nel rispetto dei principi generali di economicità, efficacia, tempestività, correttezza, libera concorrenza, non discriminazione, trasparenza, proporzionalità, pubblicità;

- **che** il contratto della concessione del servizio di trasporto pubblico locale sarà redatto in forma privata;

RILEVATA la necessità e l'urgenza di provvedere alla concessione del servizio;

ATTESO che ai sensi dell'art. 163, comma 1 e 2, del D.Lgs. n. 267/2000 e s.m.i. l'Ente opera in regime di gestione provvisoria per cui l'Ente può disporre pagamenti solo per l'assolvimento delle obbligazioni derivante da provvedimenti giurisdizionali esecutivi, delle obbligazioni tassativamente

regolate dalla legge e delle obbligazioni necessarie ad evitare che siano arrecati danni patrimoniali certi e gravi all'ente;

DATO ATTO che il servizio di trasporto pubblico locale è subordinato al pubblico interesse e pertanto la sua interruzione arrecherebbe un danno certo e grave all'ente;

ATTESO CHE:

- con Deliberazione n. 30 del 30/05/2024 il Consiglio Comunale ha approvato il Bilancio di Previsione degli anni 2024, 2025 e 2026 e relativi allegati;

- con Deliberazione n. 26 del 23/05/2024 il Consiglio Comunale ha approvato il Documento Unico di Programmazione (DUP) 2024/2026 e relativi allegati;

- che l'istruttoria preordinata all'emanazione del presente provvedimento consente di attestare la regolarità e la correttezza di quest'ultimo ai sensi e per gli effetti di quanto dispone l'art.147 bis del D. Lgs. n. 267/2000 e s.m.i.;

VISTO il Decreto Sindacale n. 02 del 12/01/2023 che attribuisce la Dirigenza della Direzione III^ "Urbanistica-Mobilità", al Dott. Ing. Arch. Dell'Utri;

VISTA la determina dirigenziale n.108 del 23/01/2022 con la quale è stata attribuita la P.O. n. 6 "Ambiente e Mobilità" alla Dott.ssa Geol. Carmelina Ermelinda Leonardi

VISTA la determina dirigenziale n.71 del 15/01/2024 con la quale è stato nominato RUP il Dott. Ing. Giuseppe Sciandra;

VISTA la determina dirigenziale n. 1970 del 21/11/22 con quale è stato nominato DEC il Dott. Arch. Salvatore Mangione;

ATTESTATA la regolarità e la correttezza del presente atto ai sensi e per gli effetti di quanto dispone l'art. 147 bis del D. Lgs. n. 267/2000 ss.mm.ii.";

VISTO il Regolamento (CE) n. 1370/2007;

VISTO il Decreto dell'Assessorato Regionale alla Mobilità del 10.8.2009;

VISTO il Decreto dell'Assessorato Regionale alla Mobilità del 7.10.2015;

VISTA la L.R. n. 10 del 7.5.2015;

VISTO l'art.15 della L.R. n. 8/2017;

VISTA la normativa vigente comunitaria, nazionale e regionale non espressamente indicata;

VISTI:

- il vigente Statuto comunale;

- la Legge n. 142/90 e s.m.i. così come recepita dalla L.R. n. 48/91 e s.m.i.;

- il Tuel, approvato con D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000 e s.m.i.;

- il D.Lgs. n. 118 del 23.06.2011 e s.m.i.;

- il D.Lgs. n. 36/2023 s.m.i.;

- la L.R. n. 30 del 23.12.2000, che detta le nuove norme sull'Ordinamento degli Enti Locali;

- l'O.R.EE.LL.,

RITENUTO doverosi pertanto provvedere in merito;

RAVVISATA la competenza del Dirigente, al quale gli artt.107 del D.Lgs.267/2000 e 4 del D.Lgs.165/2001 e ss.mm.ii. attribuiscono la competenza rispetto all'adozione degli atti di gestione, compresi i provvedimenti che comportano impegni di spesa;

Tutto ciò premesso e considerato

PROPONE

DI APPROVARE, ai sensi e per gli effetti dell'art.3 della L.R. 21/05/2019, n. 7, le motivazioni di fatto ed in diritto esplicitate in narrativa e costituenti parte integrante e sostanziale del dispositivo;

DI AGGIUDICARE, ai sensi dell'art. 5, comma 5 del Regolamento (CE) n.1370/2007 del 23 ottobre 2007, la "Concessione dei servizi urbani di trasporto pubblico locale nel territorio del Comune di Caltanissetta, per la durata non superiore a 21 mesi a partire dal 31/03/2025, nelle more delle già avviate procedure di evidenza pubblica per la gara per l'individuazione del nuovo gestore pubblico,

ai sensi dell'art. 5, par. 3, del Regolamento CE n. 1370/2007" alla ditta Tiemme s.r.l.s. con sede a Caltanissetta in Via Calabria n.7, P.iva 01996840854 che ha offerto il ribasso del 0,50 %, pari a € 8.679,33, sull'importo a base d'asta di € 1.735.865,77, oltre €53.686,57 per oneri per la sicurezza, per un importo contrattuale di € 1.780.873,01 oltre IVA (10%) e rivalutazione sulla base dell'indice annuale ISTAT;

DI DARE ATTO

- che il QTE a seguito dell'aggiudicazione è il seguente:

QUADRO TECNICO ECONOMICO	
A) IMPORTO DEL SERVIZIO TPL	
A.1.1 Corrispettivo Servizio TPL 2025 (9 mesi) Coperto con Fondi Comunali	€ 111.436,96
A.1.2 Corrispettivo Servizio TPL 2026 (12 mesi) Coperto con Fondi Comunali	€ 148.582,62
A.1.3 Corrispettivo Servizio TPL 2025 (9 mesi) Coperto con Fondi Regionali	€ 655.514,04
A.1.4 Corrispettivo Servizio TPL 2026 (12 mesi) Coperto con Fondi Regionali	€ 874.018,72
A Importo Tot. Servizio TPL (2025-2026), esclusa rivalutazione annuale ISTAT ed IVA	€ 1.789.552,34
A.1.5 Oneri sicurezza (non soggetti a ribasso d'asta)	€ 53.686,57
A.1.6 Importo Tot. Servizio TPL (2025-2026) a base d'asta [A - A.1.5]	€ 1.735.865,77
A.1.7 Ribasso offerto del 0,5 %	€ 8.679,33
A.1.8 Importo Tot Servizio TPL (2025-2026) contrattuale [(A1.6 – A1.7) + A 1.5]	€ 1.780.873,01
B) SOMME A DISPOSIZIONE	
B.1 IVA (10%) su [A 1.8]	€ 178.087,30
B.2 Incentivi tecnici art. 45 D.Lgs n.36/2023	
B.2.1 Quota (80% del fondo di cui al comma 2) destinata al personale interno all'Amministrazione che svolge funzioni tecniche, nonché ai collaboratori ai sensi del comma 3	€ 9.830,21
B.2.2 Quota (20% del fondo di cui al comma 2) destinata all'acquisto di beni, servizi e forniture, ai sensi del comma 5,6 e 7	€ 2.457,55
B.3 Contributo ANAC	€ 660,00
B.4 Economia da ribasso	€ 8.679,33
B.5 IVA (10%) su economia da ribasso su [B.4]	€ 867,93
B Importo Tot. Somme a disposizione	€ 200.582,32
C IMPORTO TOTALE COMPLESSIVO [A.1.8 +B]	€ 1.981.455,33

DI APPROVARE gli atti progettuali relativi al servizio temporaneo del TPL Urbano della Città di Caltanissetta, predisposto dall'Ente e composto dai seguenti documenti:

- Capitolato speciale d'appalto;
- Programma di esercizio rimodulato giusta D.G n.71 del 16/06/2022;
- Relazione tecnica giusta D.G n.71 del 16/06/2022;
- Programma di esercizio servizi supplementari;
- Planimetria generale linee TPL.

DI NON INTERROMPERE il servizio di pubblica utilità mantenendo efficace la proroga fino al 31/03/2025 di cui alla determina dirigenziale n.2077 del 03/12/2024;

DARE ATTO

- **che** l'affidamento temporaneo e provvisorio del servizio ha le seguenti clausole di salvaguardia, in considerazione della non c'è certezza dell'importo del contributo regionale successivo al 31/03/2025:

- decadenza del contratto in corso nel momento in cui verrà definita la gara avviata con la pubblicazione dell'avviso di preinformazione ai sensi dell'art. 7, paragrafo 2, del Regolamento Europeo 1370/2007;
 - facoltà da parte della Stazione Appaltante di sospendere, a suo insindacabile giudizio, la procedura di gara avviata non procedendo all'aggiudicazione o alla stipula del contratto qualora arrivino, prima del 31/03/2025, comunicazioni da parte della Regione Sicilia in merito al mancato trasferimento delle risorse finanziarie del TPL per l'anno in corso;
 - revisione immediata e automatica del contratto qualora la Regione Siciliana dovesse ridurre o eliminare il finanziamento, rispetto all'importo contrattuale comportano una proporzionale riduzione delle percorrenze, a parità di corrispettivo unitario (€/km) senza generare ulteriori costi in capo all'Amministrazione Comunale. Il Gestore procederà, in tali casi, ad un correlato processo di riorganizzazione e di rimodulazione del servizio diretto al mantenimento dell'equilibrio economico della concessione, rinunciando totalmente alle somme derivanti dall'eventuale riduzione o soppressione del finanziamento disposte dalla Regione Siciliana. Resta in capo all'amministrazione comunale la facoltà di coprire con proprie risorse l'eventuale taglio regionale;
- **che** la presente Determinazione è esecutiva dal momento dell'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria a cura del responsabile del servizio finanziario;
- **che** si è accertato, ai sensi dell'art. 183 comma 8 del D.Lgs. n°267/2000 e s.m.i., preventivamente che, il programma dei conseguenti pagamenti a seguito dell'impegno di spesa assunto con il presente provvedimento, è compatibile con i relativi stanziamenti di cassa e con le regole del patto di stabilità;
- **che** non c'è rischio da interferenza e non si redige DUVRI;
- **che** qualora l'appaltatore non assolva agli obblighi previsti dall'art. 3 della Legge n.136/2010 per la tracciabilità dei flussi finanziari relativi all'appalto, il presente contratto si risolve di diritto ai sensi del comma 8 del medesimo art. 3;
- **che** l'Amministrazione verifica in occasione di ogni pagamento all'appaltatore e con gli interventi di controllo ulteriori l'assolvimento, da parte dello stesso, degli obblighi relativi alla tracciabilità dei flussi finanziari;
- **che** con Delibera della Giunta Comunale n. 154 del 13/12/2024 è stata concretamente avviata la rimodulazione del servizio T.P.L., predisposto con D.G.n. 71 del 16/06/2022, a partire dal 20 Gennaio 2025 in via sperimentale, e notificata alla ditta affidataria del servizio TPL con disposizione prot. n. 142118 del 13/12/2024;
- **che** la rimodulazione del servizio rispetta i percorsi e fermate già previste dal piano precedente e del quale, quindi, non costituisce variante generale ma semplice assestamento ed ottimizzazione a parità di percorrenza chilometrica che rimane invariata, come meglio si evince dalla relazione tecnica - illustrativa allegata e parte integrante alla presente determina dirigenziale;
- **che** la spesa prevista per l'espletamento del servizio, a seguito dell'espletamento della "gara ponte", a partire dal 31/03/2025, non subirà variazione rispetto l'anno 2024, salvo la rivalutazione ISTAT annuale, considerato che la Regione Sicilia ha stanziato le somme nel bilancio triennale previsionale 2025-2027 per la copertura dei tre anni per il TPL, pertanto la spesa trova verosimilmente copertura per per i due anni a venire;
- **che** la spesa annuale 2025, pari a € 1.075.938,99 compresa IVA , relativa al 96% dell'importo contrattuale, esclusa la rata del 4% di conguaglio a consuntivo dei servizi resi ed esclusa la rivalutazione sulla base dell'indice annuale ISTAT 2025 è così suddivisa:
- somma prevista per il rateo del I Trimestre 2025, pari a € 269.966,75 coperta, con D.D. n.2077 del 03/12/2024, nella seguente modalità:
 - € 230.740,94 a valere su trasferimenti regionali, accertamento n. 34/2025 al Cap. 134600, impegno n.97 al Cap. 587800;
 - € 27.458,97 a valere su fondi comunali, impegno n. 98 /2025al Cap. 588000;

- € 11.767,74 a valere su fondi comunali, impegno n. 99/2025 al Cap. 587600; del bilancio previsionale 2024-26, esercizio 2025, gestione provvisoria;

- somma prevista per il rateo del II, III e IV Trimestre 2025, pari a € 805.972,24 da coprire nella seguente modalità:

- € 692.222,82 a valere su trasferimenti regionali, da accertare in via presuntiva al Cap. 134600, ed impegnare al Cap. 587800;
- € 95.100,42 a valere su fondi comunali, da impegnare al Cap. 588000;
- € 18.649,00 a valere su fondi comunali, da impegnare al Cap. 587600;

del bilancio previsionale 2024-26, esercizio 2025, gestione provvisoria;

DI ACCERTARE, pertanto, in via presuntiva, al capitolo n. 134600 di Entrata la somma di € 692.222,82, relativa al 96% dell'importo contrattuale, esclusa la rata del 4% di conguaglio a consuntivo dei servizi resi ed esclusa la rivalutazione sulle base dell'indice annuale ISTAT 2025 come corresponsione del rateo del I, II e III Trimestre 2025;

DI IMPEGNARE, ai sensi dell'art. 163, comma 1 e 2, del D.Lgv n. 267/2000, trattandosi di obbligazioni necessarie ad evitare che siano arrecati danni patrimoniali certi e gravi all'ente, bilancio previsionale 2024-26, esercizio 2025, gestione provvisoria, la somma prevista per il rateo del I, II e III Trimestre 2025, pari a € 805.972,24 compresa IVA, relativa al 96% dell'importo contrattuale, esclusa la rata del 4% di conguaglio a consuntivo dei servizi resi ed esclusa la rivalutazione sulle base dell'indice annuale ISTAT 2025, relativo ai prezzi al consumo per le famiglie di operai ed impiegati, trova copertura per la somma di € 692.222,82 a valere su trasferimenti regionali, che sarà imputata al Cap. n. 587800, mentre la rimanente parte pari ad € 113.749,42 su fondi comunali così suddivisa:

- la somma di € 95.100,42 sarà imputata al Cap. n. 588000;

- la somma di € 18.649,00 sarà imputata al Cap. n. 587600;

DI SUB IMPEGNARE, ai sensi dell'art. 163, comma 1 e 2, del D.Lgv n. 267/2000, trattandosi di obbligazioni necessarie ad evitare che siano arrecati danni patrimoniali certi e gravi all'ente, bilancio previsionale 2024-26, esercizio 2025, gestione provvisoria, al Cap. n. 587600:

- la somma di € 6.143,88 a titolo di incentivi al personale, di cui al comma 2 dell'art. 45 del D.Lgs. 36/2023, relativa all'annualità 2025 così suddivisa:
 - € 4.915,10, quota (80% del fondo di cui al comma 2) destinata al personale interno all'Amministrazione che svolge funzioni tecniche, comprensivo di oneri ed Irap;
 - € 1.228,78, quota (20% del fondo di cui al comma 2) destinata all'acquisto di beni, servizi e forniture, ai sensi del comma 5,6 e 7.

DI DARE ATTO:

- **che** il restante importo relativo all'annualità 2026 sarà impegnato con successivo provvedimento a valere sui successivi atti di programmazione finanziaria e contabile;

- **che** alla presente procedura è stato assegnato il seguente CIG: B5F8DEBEA4;

- **che** che sono in corso le verifiche della autodichiarazione rese dalla sopra citata Società;

- **che** gli elaborati tecnici, sopra citati e non materialmente allegati al presente provvedimento, sono depositati agli atti della Direzione III – Urbanistica – Mobilità;

- **che** la concessione di servizi di trasporto pubblico passeggeri, ai sensi del Regolamento CE n. 1370/2007, in esame è esclusa dall'applicazione del Codice dei Contratti pubblici D.Lgs 36/2023, ai sensi dell'art.149 comma 4 dello stesso Codice e giusta sentenza del Consiglio di Stato n. 8215 del 8 settembre 2023.

DI NOTIFICARE il presente provvedimento alla ditta aggiudicataria Tiemme s.r.l.s e all'Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità - Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti - Servizio 1 –Autotrasporto Persone- Trasporto Regionale Aereo e Marittimo della regione Sicilia;

DI ATTESTARE che risultano rispettate le prescrizioni relative alle misure di prevenzione della corruzione, previste nella sezione 3.2 “Rischi corruttivi e trasparenza” del PIAO per il triennio 2023/2025, approvato con Deliberazione di Giunta Comunale n.95 del giorno 11.10.2023;

ATTESTARE

- la regolarità e la correttezza del presente atto ai sensi e per gli effetti di quanto dispone l’art. 147 bis del D. Lgs. 267/2000”;

- che in merito al presente atto non vi è conflitto di interessi ai sensi dell’art.6 bis L. 241/90 e dell’art. 6 D.P.R. N .62/2013;

- che sono state osservate le misure di prevenzione della corruzione previste nel PTPC vigente;

PUBBLICARE la presente, unitamente agli atti di gara, nel sito Amm.ne Trasparente dell’Ente – sottosezione di I livello “Provvedimenti” sottosezione di II livello “Provvedimenti Dirigenti”, nonché

nella sottosezione di I livello “Bandi di gara e contratti”, sottosezione di II livello “Atti delle Amministrazioni aggiudicatrici”.

La Responsabile della P.O. N. 6 “Ambiente e Mobilità”

Dott.ssa Geol. Carmelina Ermelinda Leonardi
(D.D. n. 108 del 23.01.2022)

IL RUP

Dott. Ing. Giuseppe Sciandra
(D.D. n. 71 del 15.01.2024)

IL DIRIGENTE

(Decr. Sind. n. 13 del 11/02/2020)

VISTA la superiore proposta;

VISTA la normativa vigente;

RITENUTO doversi provvedere in merito condividendo le motivazioni in fatto e in diritto in essa contenute;

RITENUTO, inoltre, che l'istruttoria preordinata alla emanazione del presente atto consenta di attestare la regolarità e la correttezza di quest'ultimo ai sensi e per gli effetti di quanto disposto dall'art. 147 bis del D.Lgs. n.267/2000 s.m.i.;

D E T E R M I N A

APPROVARE la superiore proposta;

DARE ATTO che è stata accertata, ai sensi dell’art. 183 comma 8 del TUEL (267/2000) la compatibilità del seguente programma dei pagamenti derivante dall’adozione del presente atto con i relativi stanziamenti di bilancio e con le regole del patto di stabilità;

TRASMETTERE copia del presente provvedimento al Responsabile del Servizio Finanziario per l'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria della spesa a norma dell'art. 183, comma 7, del D. Lgs. n. 267/00;

ATTESTARE la regolarità e la correttezza del presente atto ai sensi e per gli effetti di quanto dispone l’art. 147 bis del D. Lgs. 267/2000”;

ATTESTARE che in merito al presente atto non vi è conflitto di interessi ai sensi dell’art.6 bis L. 241/90 e dell’art. 6 D.P.R. N .62/2013;

ATTESTARE che risultano rispettate le prescrizioni relative alle misure di prevenzione della corruzione, previste nella sezione 3.2 “Rischi corruttivi e trasparenza” del PIAO per il triennio 2023/2025, approvato con Deliberazione di Giunta Comunale n.95 del giorno 11.10.2023;

PUBBLICARE la presente, unitamente agli atti di gara, nel sito Amm.ne Trasparente dell’Ente – sottosezione di I livello “Provvedimenti” sottosezione di II livello “Provvedimenti Dirigenti”, nonché

nella sottosezione di I livello "Bandi di gara e contratti", sottosezione di II livello "Atti delle Amministrazioni aggiudicatrici".

AVVERTENZE

Ai sensi degli artt. 3, quarto comma, e 5, terzo comma, della Legge 7 agosto 1990, n° 241 e s.m.i., siccome introdotta nell'Ordinamento Regionale, si avverte che:

1. Il responsabile del procedimento è la P.O. n. 6 "Ambiente e Mobilità" Dott.ssa Geol. Carmelina Ermelinda Leonardi giusta Determinazione Dirigenziale di nomina n. 108 del 23/01/2022 email: I.leonardi@comune.caltanissetta.it;
2. Il soggetto titolare del potere sostitutivo del presente provvedimento è il Dirigente della Direzione III Urbanistica – Mobilità Dott. Ing. Arch. Giuseppe Dell'Utri, giusto Decreto Sindacale n. 02 del 12/01/2023, e-mail: direzione.urbanistica@comune.caltanissetta.it;
3. Il soggetto titolare del potere sostitutivo del Dirigente è il Segretario Generale D.ssa Cinzia Chirieleison (D.S. n. 69 del 08/10/2024), e-mail: segretariogenerale@comune.caltanissetta.it;
4. Contro il presente provvedimento è ammesso:
 - ricorso amministrativo in opposizione entro 30 giorni dall'avvenuta pubblicazione o notificazione se prevista;
 - ricorso giurisdizionale, nel termine di 60 giorni dalla data di scadenza di pubblicazione all'Albo o dalla data di notificazione o comunicazione se prevista, al Tribunale Amministrativo Regionale per la Sicilia, sede di Palermo (D.Lgs. 2.7.2010, n. 104), oppure, in via alternativa, ricorso straordinario al Presidente della Regione Siciliana, da proporre entro 120 giorni dalla data di scadenza di pubblicazione all'Albo o dalla data di notificazione o comunicazione se prevista (art. 23 dello Statuto regionale, approvato con r.d.lgs. 15 maggio 1946, n. 455 e convertito in legge costituzionale febbraio 1948, n. 2).

IL DIRIGENTE DELLA DIREZIONE III

Dott. Ing. Arch. Giuseppe Dell'Utri
(Decreto Sindacale n. 02 del 12/01/2023)

Il Responsabile dell'atto: F.to Dott.ssa Linda Leonardi

Sulla presente proposta si esprime parere Favorevole di Regolarità Tecnica, ai sensi degli artt. 49, comma 1 e 147 bis, comma 1, D. Lgs. 267/2000, attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa;

Caltanissetta, 13/03/2025

Il Dirigente - D.S. 02 del 12/01/2023
DELL'UTRI GIUSEPPE / ArubaPEC S.p.A.

L'originale del presente documento è stato sottoscritto con firma digitale