



Comune di Caltanissetta

DIREZIONE 3 - URBANISTICA - PIANIFICAZIONE TERRITORIALE - MOBILITÀ

Determinazione n° 969 del 17/06/2026

Riferita alla Proposta N. 1037

OGGETTO: DECISIONE A CONTRARRE, AI SENSI DELL'ART. 17 DEL D. LGS N.36/2023, RELATIVA ALLA PROCEDURA APERTA TELEMATICA PER L'AFFIDAMENTO IN CONCESSIONE DEI SERVIZI DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE URBANO DEL COMUNE DI CALTANISSETTA PER IL PERIODO DI ANNI 9 (NOVE), CON IL CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE DELL'OFFERTA ECONOMICAMENTE PIÙ VANTAGGIOSA INDIVIDUATA SULLA BASE DEL MIGLIOR RAPPORTO QUALITÀ/PREZZO, AI SENSI DELL'ART. 18 DEL D. LGS. N. 422/1997 – CUP: J99I26000670006

II RUP

Dott. Ing. Giuseppe Pio Sciandra
(D.D. n. 71 del 15.01.2024)

La Responsabile della P.O. N. 6 "Ambiente e Mobilità"

Dott.ssa Geol. Carmelina Ermelinda Leonardi
(D.D. n. 108 del 23.01.2022)

PREMESSO:

- **che** questo Ufficio Mobilità, ha proceduto, previo confronto con l'attuale gestore alla ottimizzazione delle linee e dei percorsi secondo le azioni contenute nella programmazione di Agenda Urbana di questo Comune ed in specie con la misura 4.6.2 che prevedeva l'acquisto di nuovi mezzi a bassa impatto ambientale per incrementare la flotta del TPL e la misura 4.6.3 che prevedeva la gestione informatica del servizio con l'attivazione sperimentale del servizio a richiesta delle utenze cittadine e quindi con la redazione di un progetto di georeferenziazione delle linee urbane del TPL che sia base di supporto alla successiva informatizzazione;
- **che** il progetto di rimodulazione del servizio di trasporto pubblico locale (T.P.L.) è stato condiviso ed approvato dalla Giunta Comunale con delibera n. 71 del 16/06/2022;
- **che** con Delibera della Giunta Comunale n.146 del 07/12/2022 è stato disposto:
 - di confermare la disposizione di proroga consensuale del contratto, nelle more dell'avvio delle ordinarie procedure di gara e quindi di non sospendere il servizio e mantenere efficace la proroga di cui la propria deliberazione n.58 del 31/05/2022, con estensione fino all'indizione delle procedure di evidenza pubblica previste dall'art. 5 del Regolamento (CE) n. 1370/2007, proroga consensuale avente una durata non superiore a due anni, gli stessi patti e condizioni già accettati dalla ditta conduttrice TIEMME s.r.l.s. con nota prot. n. 60862 del 02/05/22 e non procedere in alternativa all'adozione di un atto impositivo;

- di dare mandato al Dirigente della Direzione III di predisporre tutti gli atti di gara necessari all'affidamento del servizio di trasporto pubblico locale (TPL);
- **che** per quanto sopra, con Determina Dirigenziale di questa Direzione III Urbanistica – Mobilità n. 2329 del 29/12/2022, si è disposto:
 - di dare corso alla proroga consensuale del contratto di affidamento provvisorio dei Servizi di trasporto Pubblico Locale con estensione fino alla definizione delle procedure di evidenza pubblica previste dall'art. 5 del Regolamento (CE) n. 1370/2007, proroga consensuale avente una durata non superiore a due anni, dal 31/12/2022 fino al 31/12/2024, con la clausola della decadenza della proroga del contratto in corso prima dei due anni se viene definita la gara prevista dall'art. 5, par. 3, del Regolamento (CE) n. 1370/2007 per individuazione del nuovo gestore pubblico;
 - di non interrompere il servizio di pubblica utilità mantenendo efficace la proroga di cui alla deliberazione della Giunta Comunale n.58 del 31/05/2022, agli stessi patti e condizioni già accettati dalla ditta conduttrice TIEMME s.r.l.s. con nota prot. n. 157858 del 28.12.22;
- **che** la redazione del bando di gara secondo norme vigenti ed in specie la Delibera dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti N.189/2023 recante la revisione della Delibera ART N. 154/2019 avente ad oggetto *"Revisione della delibera n. 49/2015 - Misure per la redazione dei bandi e delle convenzioni relativi alle gare per l'assegnazione dei servizi di trasporto pubblico locale passeggeri svolti su strada e per ferrovia e per la definizione dei criteri per la nomina delle commissioni aggiudicatrici, nonché per la definizione degli schemi dei contratti di servizio affidati direttamente o esercitati da società in house o da società con prevalente partecipazione pubblica"* richiedeva la redazione di uno specialistico Piano Economico Finanziario (PEF) per l'individuazione su libero mercato del costo da porre a base di gara per l'affidamento;
- **che** in forza di quanto sopra questa Direzione III ha proceduto all'affidamento diretto, ai sensi dell'art. 50 comma 1 lett. b) del D.lvo 36/2023, alla ditta Sintagma s.r.l. del servizio di collaborazione specialistica alla redazione del piano economico finanziario (PEF) per l'individuazione dell'importo a base d'asta, per un importo di € 32.000,00 al netto di IVA e oneri previdenziali per un importo complessivo di € 40.601,60 compresa CNPAIA ed IVA, giusta D.D. n. 336 del 29/02/2024;
- **che** con Delibera della Giunta Comunale n.92 del 03/09/2024 avente ad oggetto *"INDIZIONE DELLE PROCEDURE DI EVIDENZA PUBBLICA, PREVISTE DALL'ART. 5 DEL REGOLAMENTO (CE) N. 1370/2007, RELATIVE ALLA GARA PER L'AFFIDAMENTO DEI SERVIZI URBANI DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE – PUBBLICAZIONE AVVISO DI PREINFORMAZIONE AI SENSI DELL'ART.7, PARAGRAFO 2, DEL REGOLAMENTO (CE) N. 1370/2007"* è stata approvato l'avviso di preinformazione menzionato con contestuale autorizzazione alla pubblicazione;
- **che** in data 26/09/2024 è stata pubblicato l'avviso di preinformazione, ai sensi dell'art. 7, paragrafo 2, del Regolamento Europeo 1370/2007, relativo alla gara per l'affidamento dei servizi urbani di trasporto pubblico locale, sulla Gazzetta Ufficiale Europea (<https://ted.europa.eu/it/notice/-/detail/579388-2024>), sulla Banca dati Nazionale dei Contratti Pubblici dell'ANAC (<https://pubblicitalegale.anticorruzione.it/avvisi/3227e1f1-123f-460a-993e-afda363e7884>) e sul sito istituzionale del Comune di Caltanissetta dando ufficialmente avvio alle procedure di evidenza pubblica per l'affidamento del servizio del trasporto pubblico locale;
- **che** l'Assessore ai LL.PP e alla Mobilità, Ing. Calogero Adornetto:
 - con disposizione prot. n. 109339 del 27/09/2024, ha dato direttiva a *<<Codesta Direzione III per la predisposizione degli atti necessari alla proroga impositiva del contratto, ivi compresa la propromica deliberazione della Giunta Comunale,>>* con l'attuale ditta affidataria del servizio Tiemme Srls, con scadenza al 31/12/2024 fino al 31/03/2025;
 - con disposizione prot. n. 127114 del 08/11/2024,, ha dato direttiva a *<<Codesta Direzione III – Urbanistica – Mobilità di dare corso a tutte le misure in essere necessarie a non*

interrompere il pubblico servizio, nelle more delle già avviate procedure di evidenza pubblica per la gara di affidamento del servizio di trasporto pubblico locale>>;

- **che**, per quanto sopra, con Determina Dirigenziale di questa Direzione III Urbanistica – Mobilità n. 2077 del 03/12/2024, si è disposto:

- di dare corso alla proroga tecnica consensuale di 3 mesi, ai sensi dell'art.5 par.5 del Regolamento (CE) n.1370/2007, del contratto (Atto Aggiuntivo REP. 4356 del 28/06/2021 prorogato dal 31/12/2022 fino al 31/12/2024 giusta D.D. n.2329 del 29/12/2022) in scadenza al 31/12/2024 fino al 31/03/2025, con l'attuale ditta affidataria del servizio di trasporto pubblico locale, Tiemme Srls, al fine di non interrompere il servizio di pubblica utilità, giusta direttiva prot. n. 109339 del 27/09/2024 dell'Ass.re alla Mobilità, Ing. Calogero Adornetto;
- di avviare una procedura di evidenza pubblica ("gara ponte") per l'affidamento temporaneo e provvisorio del servizio, ai sensi dell'art.5 par.5 del Regolamento (CE) n.1370/2007, per la durata non superiore a 21 mesi a partire dal 31/03/2025, nelle more delle già avviate procedure di evidenza pubblica per la gara per l'individuazione del nuovo gestore pubblico, ai sensi dell'art. 5, par. 3, del Regolamento CE n. 1370/2007;

- **che** con D.G. n. 152 del 13/12/2024 si è dato atto ed approvato il contenuto della succitata D.D. n. 2077 del 03/12/2024;

- **che** con Delibera della Giunta Comunale n. 154 del 13/12/2024 è stata concretamente avviata la rimodulazione del servizio T.P.L., predisposto con D.G.n. 71 del 16/06/2022, a partire dal 20 Gennaio 2025 in via sperimentale, e notificata alla ditta affidataria del servizio TPL con disposizione prot. n. 142118 del 13/12/2024;

- **che** la rimodulazione del servizio rispetta i percorsi e fermate già previste dal piano precedente e del quale, quindi, non costituisce variante generale ma semplice assestamento ed ottimizzazione a parità di percorrenza chilometrica che rimane invariata, come meglio si evince dalla relazione tecnica - illustrativa allegata e parte integrante alla presente determina dirigenziale;

- **che** con determina di aggiudicazione n. 402 del 13/03/2025 e relativo contratto Rep. n. 623 del 24/03/2025, veniva aggiudicata alla Società Tiemme Srls la gara ponte per l' "AFFIDAMENTO TEMPORANEO E PROVVISORIO DELLA CONCESSIONE DEI SERVIZI URBANI DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE NEL TERRITORIO DEL COMUNE DI CALTANISSETTA, AI SENSI DELL'ART.5 PAR. 5. DEL REGOLAMENTO (CE) N.1370/2007, PER LA DURATA NON SUPERIORE A 21 MESI A PARTIRE DAL 31/03/2025, NELLE MORE DELLE GIÀ AVVIATE PROCEDURE DI EVIDENZA PUBBLICA PER LA GARA PER L'INDIVIDUAZIONE DEL NUOVO GESTORE PUBBLICO, AI SENSI DELL'ART. 5, PAR. 3, DEL REGOLAMENTO CE N. 1370/2007", questa resa necessaria per non interrompere il servizio del TPL, essendo un servizio preordinato al pubblico interesse;

- **che** con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 78 del 13/12/2024 è stata approvata la Relazione, ai sensi del d. lgs. n. 201 del 23 dicembre 2022, art. 14 comma 3, inerente la procedura per l'affidamento dei servizi di trasporto pubblico urbano nel Comune di Caltanissetta;

- **che** in data 19/12/2024, è stata avviata la procedura di consultazione degli stakeholders interessati, tramite pubblicazione del relativo avviso, e che alla data di chiusura della consultazione non sono pervenute osservazioni;

- **che** in data 27/11/2025, con nota prot. n. 41982, è stata trasmessa la Relazione di Affidamento all'Autorità di Regolazione dei Trasporti (ART) e dei relativi allegati, per il rispetto delle disposizioni normative in materia di trasparenza e controllo pubblico sugli affidamenti;

- **che** sul sito istituzionale dell'Ente è stata pubblicata la Relazione di affidamento ai sensi della Delibera ART 154/2019, aggiornata a seguito delle osservazioni pervenute dall'ART acquisite al protocollo generale di questo Ente con il n.8182 del 22/01/2025, visionabile al seguente link: <https://caltanissetta.trasparenza-valutazione-merito.it/web/trasparenza/papca-g/-/papca/display/4076014>

DATO ATTO:

- **che**, giusto il disposto dell'art.149, comma 4, del D.Lgs. 36/2023, le concessioni di servizi di trasporto pubblico di passeggeri sono escluse dall'applicazione del suddetto decreto legislativo, ai sensi del Regolamento (CE) n. 1370/2007 e s.m.i.;

- **che** la procedura di affidamento della concessione in parola sarà regolata dal bando e dal disciplinare di gara e dai loro allegati, nonché dalle sole disposizioni applicabili, in quanto espressamente richiamate, del Codice dei Contratti Pubblici (D.Lgs. n. 36/2023 e s.m.i.);
- **che** trattandosi di servizio pubblico a rete “regolato”, l'affidamento è soggetto alle disposizioni regolatorie dettate dall'Autorità di regolazione dei Trasporti (ART) nell'ambito dell'Atto di Regolazione di cui alla Delibera 154/2019 e s.m.i.;
- **che** l'acquisizione del Codice Identificativo Gara (CIG), ai sensi dell'art. 15, comma 2 del D.Lgs. n. 36/2023, non è necessaria in questa fase di approvazione degli atti di gara e di determina a contrarre, in quanto sarà acquisito successivamente alla formalizzazione della determina stessa, contestualmente alla pubblicazione dei documenti di gara e comunque prima dell'avvio della procedura di selezione sulla piattaforma telematica di e-procurement;

CONSIDERATO:

- **che** l'affidatario del servizio dovrà coprire le linee ed i servizi con propri mezzi. Saranno trasferiti all'Affidatario i seguenti mezzi, di proprietà del Comune di Caltanissetta quale beneficiario delle azioni 4.6.2 di Agenda Urbana, con contratto di comodato d'uso a titolo oneroso, alle condizioni e nei termini stabiliti dall'Amministrazione con apposito atto di indirizzo:

- n.1 bus elettrico corto ATAK CLASS I II ELEKTRIKLI EMISYON RAL 9010 INCI BEYAZI , fornitore KARSAN EUROPE srl;
- n. 1 bus elettrico cortissimo allestito su FOTON eAumark L6 - 6 TON Elettrico, fornitore RISTE srl;
- n. 3 bus a gasolio Classe I, Marca BMC, tipo NEOCITY 8.5, fornitore TROIANI srl;

DATO ATTO:

- **che** l'affidamento in concessione dei servizi di TPL avrà la durata di anni 9 (nove) a decorrere dalla data di stipula del contratto e/o dalla data di inizio attività indicata nel verbale di consegna sottoscritto dalle parti, eventualmente, anche in via d'urgenza, con facoltà, per la stazione appaltante, di disporre la prosecuzione del contratto per anni uno;

- **che**, in considerazione dei tempi tecnici necessario per l'espletamento della presente procedura di gara, il nuovo gestore aggiudicatario avvierà il servizio di trasporto pubblico locale nel Comune di Caltanissetta, verosimilmente, a decorrere dal 1 gennaio 2027;

- **che** l'affidamento non sarà suddiviso in lotti;

- **che** nell'elaborato “Quadro tecnico economico” viene riportato il calcolo del fondo, relativo agli incentivi tecnici, di cui all'art.45 del D. Lgs n.36/2023 nonché del vigente Regolamento di ripartizione degli incentivi per attività tecnica nel Comune di Caltanissetta, approvato con D.G. n.13 del 18/02/2026;

- **che** il quadro tecnico economico della concessione è il seguente:

QUADRO TECNICO ECONOMICO DI PROGETTO		
A) IMPORTO DEL SERVIZIO TPL		
A.1	Corrispettivo Servizio TPL annuo	€ 1.037.155,02
A	Corrispettivo Servizio TPL per la durata dell'affidamento (9 anni)	€ 9.334.395,18
A.2	Oneri sicurezza pari al 1,5% dei costi totali(non soggetti a ribasso d'asta)	€ 161.774,76
A.3	Importo Tot. Servizio TPL a base d'asta [A – A.2]	<u>€ 9.172.620,42</u>
B) SOMME A DISPOSIZIONE		
B.1	IVA (10%) su [A]	€ 933.439,52
B.2	Incentivi tecnici art. 45 D.Lgs n.36/2023	
B.2.1	Quota (80% del fondo di cui al comma 2) destinata al personale interno all'Amministrazione che svolge funzioni tecniche, nonché ai collaboratori ai sensi del comma 3	€ 129.080,26
B.2.2	Quota (20% del fondo di cui al comma 2) destinata all'acquisto di beni, servizi e forniture, ai sensi del comma 5,6 e 7	€ 32.270,06
B.2.1.1	IRAP (8,5 %) su [B.2.1]	€ 10.971,82
B.3	Contributo ANAC	€ 880,00
B	Importo Tot. Somme a disposizione	<u>€ 1.106.641,66</u>
C	IMPORTO TOTALE COMPLESSIVO [A+B]	<u>€ 10.441.036,84</u>

APPURATO:

- **che** in tema di imposta da bollo, si rende applicabile quanto disposto all'allegato I.4 del D.lgs. 36/2023;

- **che** ai sensi dell'articolo 11, comma 2, del d.lgs. 36/2023, il contratto collettivo applicabile al personale dipendente impiegato nell'appalto risulta essere quello degli Autoferrotranvieri Internavigatori CODICE ATECO 49.31.00 - trasporto terrestre di passeggeri in aree urbane e suburbane;

- **che** per l'espletamento del servizio non sono rilevabili rischi interferenti per i quali è necessario adottare specifiche misure di sicurezza e, pertanto, non risulta necessario prevedere la predisposizione del Documento Unico di Valutazione dei Rischi da Interferenza (DUVRI);

- **che** la concessione in oggetto è finanziata, in larghissima parte, con risorse regionali trasferite annualmente al Comune di Caltanissetta;

DATO ATTO che, ai sensi del citato art. 17 e dell'art. 192 del TUEL, il presente procedimento è finalizzato alla stipulazione di un contratto per l'affidamento di che trattasi le cui caratteristiche essenziali sono qui riassunte:

- **il fine** che con il contratto si intende perseguire è assicurare l'affidamento del servizio di TPL nella Città di Caltanissetta;

- **l'oggetto del contratto** è la concessione di servizio di Trasporto Pubblico Locale Comune di Caltanissetta per la durata di 9 anni;

- **importo stimato della concessione:** Il corrispettivo complessivo della concessione, calcolato ai sensi della Delibera dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti (ART) n. 154/2019 e ss.mm.ii., è stato quantificato in € 9.334.395,14 oltre IVA (€ 10.267.834,65 IVA 10% inclusa), ovvero in € 1.037.155,02 oltre IVA (€ 1.140.870,517 IVA 10% inclusa) per ciascuno dei 9 anni di affidamento (compensazione costante).

*Servizio di trasporto pubblico urbano nel Comune di Caltanissetta (Bus*km/anno 373.331,95)*

Descrizione della concessione	CPV	P (principale) S (secondaria)	Importo annuo	Importo per i 9 anni di affidamento	Importo comprensivo dell'anno di proroga opzionale
<i>Servizi di trasporto</i>	60112000-6	P	1.037.155,02	9.334.395,18	10.371.550,20
A) Importo a base di gara			-	9.172.620,42	-
<i>di cui costo della manodopera</i>			-	<i>5.944.710,62</i>	-
B) Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso (1,5% dei costi totali)			-	161.774,76	-

L'importo complessivo stimato dei "ricavi da traffico" è pari a: € 2.329.096,23 + IVA al 10% = € 2.562.005,86.

Anno 1	Anno 2	Anno 3	Anno 4	Anno 5	Anno 6	Anno 7	Anno 8	Anno 9
197.462,22	215.826,21	231.797,35	248.950,35	262.393,67	276.562,93	287.348,88	298.555,49	310.199,15

L'importo complessivo stimato degli "Altri proventi (escluso proventi finanziari)" è pari a: € 409.334,93.

Anno 1	Anno 2	Anno 3	Anno 4	Anno 5	Anno 6	Anno 7	Anno 8	Anno 9
44.898,47	45.038,23	45.180,52	45.325,36	45.472,81	45.622,91	45.775,72	45.931,28	46.089,63

- **forma del contratto:** il contratto sarà stipulato in modalità elettronica, mediante scrittura privata, ai sensi dell'art. 18, comma 1, del D. Lgs. n. 36/2023;

- **modalità di scelta del contraente:** procedura aperta telematica, con il criterio di aggiudicazione dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'art. 18 del D. Lgs. n. 422/1997 e dell'art.108 del D.Lgs n.36/2023;

- **clausole ritenute essenziali:** quelle contenute nella documentazione della procedura, a questo atto allegata e cui si rinvia;

ACQUISITO il CUP: J99I26000670006;

DATO ATTO che è stata predisposta la seguente documentazione progettuale ai fini dell'affidamento della concessione in oggetto:

- Bando di gara;
- Disciplinare di gara;
- Capitolato di gara;
- Schema di Contratto;
- Programma di Esercizio Servizio TPL;
- Modello "A";
- Modello "B" Patto di Integrità;
- Modello "B1" Protocollo di Legalità;
- Codice di Comportamento;
- Modello "C" Dichiarazione titolare effettivo;
- Modello "D" Dichiarazione conflitto interessi;
- Modello "E" Dichiarazione CCNL;
- Modello "F" Offerta Tecnica_Criteri_1-2-4-8-9-10-12-14-15-16;
- CdS Matrice dei Rischi;
- CdS Piano di Accesso al Dato (PAD);
- Dati sul Personale;
- Autobus di Proprietà dell'Attuale Gestore;
- Autobus di Proprietà del Comune di Caltanissetta;
- Schema di Comodato d'uso mezzi del Comune di Caltanissetta;

- Elenco Pensiline e Paline delle fermate;
- Relazione di Stima del più probabile Valore di Mercato delle Pensiline e Paline;
- Relazione di Affidamento ai sensi della Delibera ART n.154/2019;
- Sistema Tariffario TPL del Comune di Caltanissetta;
- Condizioni Minime di Qualità del Servizio TPL del Comune di Caltanissetta;
- Criteri di Redazione del Piano Economico Finanziario Simulato(PEFS);
- Progetto Smart-CL;
- Quadro Tecnico Economico.

ATTESO:

- **che** con Deliberazione n. 104 del 29/12/2025 il Consiglio Comunale ha approvato il Documento Unico di Programmazione (DUP) 2026/2028 e relativi allegati;
- **che** con Deliberazione n. 105 del 29/12/2025 il Consiglio Comunale ha approvato il Bilancio di Previsione degli anni 2026, 2027 e 2028 e relativi allegati;
- **che** con Deliberazione n. 8 del 22/01/2026 la Giunta Comunale ha approvato il PEG per il triennio 2026 2028;
- **che** con Deliberazione n. 53 del 30/04/2026 la Giunta Comunale ha approvato il PIAO per il triennio2026-2028;
- **che** l'istruttoria preordinata all'emanazione del presente provvedimento consente di attestare la regolarità e la correttezza di quest'ultimo ai sensi e per gli effetti di quanto dispone l'art.147 bis del D. Lgs. n. 267/2000 e s.m.i.;

ATTESTATA

- la regolarità e la correttezza del presente atto ai sensi e per gli effetti di quanto dispone l'art. 147 bis del D. Lgs. 267/2000";
- che in merito al presente atto non vi è conflitto di interessi ai sensi dell'art.6 bis L. 241/90 e dell'art. 6 D.P.R. n.62/2013 e che non sono previste misure ulteriori di prevenzione della corruzione nel vigente P.T.P.C.T. in ordine al presente provvedimento;
- che sono state osservate le misure di prevenzione rischio corruzione previste nel PTPCT 2026/2028, approvato nell'ambito del PIAO 2026/2028 con deliberazione di Giunta Comunale n. 53 del 30/04/2026;

VISTO il Decreto Sindacale n. 01 del 14/01/2026 che attribuisce la Dirigenza, ad interim, della Direzione III "Urbanistica-Mobilità", al Dott. Ing. Giuseppe Tomasella;

VISTA la determina dirigenziale n.108 del 23/01/2022 con la quale è stato attribuita la P.O. n. 6 "Ambiente e Mobilità" alla Dott.ssa Geol. Carmelina Ermelinda Leonardi

VISTA la determina dirigenziale n.71 del 15/01/2024 con la quale è stato nominato RUP il Dott. Ing. Giuseppe Sciandra;

VISTA la determina dirigenziale n. 1970 del 21/11/22 con quale è stato nominato DEC il Dott. Arch. Salvatore Mangione;

DATO ATTO che il provvedimento è in carico al Dirigente ad interim della Direzione III – Urbanistica Mobilità - Dott. Ing. Giuseppe Tomasella giusto D.S. 01 del 14/01/2026;

VISTI:

- il D.Lgs. n. 36 del 31/03/2023 e s.m.i.;
- la Legge Regionale n.12 del 12/10/2023, di recepimento del nuovo codice dei contratti pubblici;
- il Regolamento (CE) n. 1370/2007;
- la L.R. n. 10 del 7.5.2015;
- il vigente Statuto comunale;
- la Legge n. 142/90 e s.m.i. così come recepita dalla L.R. n. 48/91 e s.m.i.;
- il Tuel, approvato con D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000 e s.m.i.;
- il D.Lgs. n. 118 del 23.06.2011 e s.m.i.;
- la L.R. n. 30 del 23.12.2000, che detta le nuove norme sull'Ordinamento degli Enti Locali;
- l'O.R.EE.LL;

- la normativa vigente comunitaria, nazionale e regionale non espressamente indicata;

RITENUTO doversi pertanto provvedere in merito;

RAVVISATA la competenza del Dirigente, al quale l'art.107 del D.Lgs.267/2000 e l'art.4 del D.Lgs.165/2001 e ss.mm.ii. attribuiscono la competenza rispetto all'adozione degli atti di gestione, compresi i provvedimenti che comportano impegni di spesa;

Tutto ciò premesso e considerato

PROPONE

DI APPROVARE, ai sensi e per gli effetti dell'art.3 della L.R. 21/05/2019, n. 7, le motivazioni di fatto ed in diritto esplicitate in narrativa e costituenti parte integrante e sostanziale del dispositivo;

DI AVVIARE il procedimento di gara per l'affidamento del contratto relativo alla concessione del servizio di Trasporto Pubblico Locale del Comune di Caltanissetta con durata di anni 9 (nove) a decorrere dalla data di stipula del contratto e/o dalla data di inizio attività indicata nel verbale di consegna sottoscritto dalle parti, eventualmente, anche in via d'urgenza con possibilità, per la stazione appaltante, di disporre la prosecuzione del contratto per un ulteriore anno;

DI DARE ATTO:

- **che** la concessione del servizio di Trasporto Pubblico Locale urbano avrà durata di anni 9, oltre l'opzione di proroga annuale prevista nell'affidamento;

- **che**, in considerazione dei tempi tecnici necessario per l'espletamento della presente procedura di gara, il nuovo gestore aggiudicatario avvierà il servizio di trasporto pubblico locale nel Comune di Caltanissetta, verosimilmente, a decorrere dal 1 gennaio 2027;

- **che** la concessione in oggetto è finanziata, in larghissima parte, con risorse regionali trasferite annualmente al Comune di Caltanissetta;

- **che** l'importo stimato della concessione per i dieci anni, compresa l'eventuale prosecuzione del contratto è pari a € 10.371.550,20, oltre IVA, come di seguito riportato:

*Servizio di trasporto pubblico urbano nel Comune di Caltanissetta (Bus*km/anno 373.331,95)*

Descrizione della concessione	CPV	P (principale) S (secondaria)	Importo annuo	Importo per i 9 anni di affidamento	Importo comprensivo dell'anno di proroga opzionale
<i>Servizi di trasporto</i>	60112000-6	P	1.037.155,02	9.334.395,18	10.371.550,20
C) Importo a base di gara			-	9.172.620,42	-
<i>di cui costo della manodopera</i>			-	5.944.710,62	-
D) Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso (1,5% dei costi totali)			-	161.774,76	-

- **che** il quadro tecnico economico della concessione è il seguente:

QUADRO TECNICO ECONOMICO DI PROGETTO

A) IMPORTO DEL SERVIZIO TPL		
A.1	Corrispettivo Servizio TPL annuo	€ 1.037.155,02
A	Corrispettivo Servizio TPL per la durata dell'affidamento (9 anni)	€ 9.334.395,18
A.2	Oneri sicurezza pari al 1,5% dei costi totali(non soggetti a ribasso d'asta)	€ 161.774,76
A.3	Importo Tot. Servizio TPL a base d'asta [A – A.2]	€ 9.172.620,42
B) SOMME A DISPOSIZIONE		
B.1	IVA (10%) su [A]	€ 933.439,52
B.2	Incentivi tecnici art. 45 D.Lgs n.36/2023	
B.2.1	Quota (80% del fondo di cui al comma 2) destinata al personale interno all'Amministrazione che svolge funzioni tecniche, nonché ai collaboratori ai sensi del comma 3	€ 129.080,26
B.2.2	Quota (20% del fondo di cui al comma 2) destinata all'acquisto di beni, servizi e forniture, ai sensi del comma 5,6 e 7	€ 32.270,06
B.2.1.1	IRAP (8,5 %) su [B.2.1]	€ 10.971,82
B.3	Contributo ANAC	€ 880,00
B	Importo Tot. Somme a disposizione	€ 1.106.641,66
C	IMPORTO TOTALE COMPLESSIVO [A+B]	€ 10.441.036,84

DI APPROVARE la seguente documentazione progettuale, parte integrante e sostanziale del presente atto, predisposta per l'affidamento della concessione in oggetto:

- Bando di gara;
- Disciplinare di gara;
- Capitolato di gara;
- Schema di Contratto;
- Programma di Esercizio Servizio TPL;
- Modello "A";
- Modello "B" Patto di Integrità;
- Modello "B1" Protocollo di Legalità;
- Codice di Comportamento;
- Modello "C" Dichiarazione titolare effettivo;
- Modello "D" Dichiarazione conflitto interessi;
- Modello "E" Dichiarazione CCNL;
- Modello "F" Offerta Tecnica_Criteri_1-2-4-8-9-10-12-14-15-16;
- Modello "G" Offerta Economica;
- CdS Matrice dei Rischi;
- CdS Piano di Accesso al Dato (PAD);
- Dati sul Personale;
- Autobus di Proprietà dell'Attuale Gestore;
- Autobus di Proprietà del Comune di Caltanissetta;
- Schema di Comodato d'uso mezzi del Comune di Caltanissetta;
- Elenco Pensiline e Paline delle fermate;
- Relazione di Stima del più probabile Valore di Mercato delle Pensiline e Paline;
- Relazione di Affidamento ai sensi della Delibera ART n.154/2019;
- Sistema Tariffario TPL del Comune di Caltanissetta;
- Condizioni Minime di Qualità del Servizio TPL del Comune di Caltanissetta;

- Criteri di Redazione del Piano Economico Finanziario Simulato(PEFS);
- Progetto Smart-CL;
- Quadro Tecnico Economico.

DI DARE ATTO

- **che** l'affidamento della concessione in oggetto verrà espletato mediante procedura aperta telematica, con il criterio di aggiudicazione dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'art. 18 del D. Lgs. n. 422/1997 e dell'art.108 del D.Lgs n.36/2023;

- **che** il corrispettivo stimato per la concessione risulta pari, nei 9 anni del servizio, a € 9.334.395,18 e a € 10.371.550,20 considerando la facoltà di prosecuzione del contratto per un ulteriore anno;

- **che** il procedimento e l'esecuzione dei Servizi si uniforma:

- al protocollo di legalità vigente in Sicilia "Accordo quadro Carlo Alberto Dalla Chiesa" stipulato il 12 luglio 2005 fra la Regione siciliana, il Ministero dell'interno, le Prefetture dell'Isola, l'Autorità di vigilanza sui lavori pubblici, l'INPS e l'INAIL (circolare Assessore regionale LL.PP. n. 593 del 31 gennaio 2006);
- al protocollo di legalità stipulato, il 12/06/2003 ed integrato il 18/05/2005, tra la Prefettura di Caltanissetta, la Provincia, Enti Locali del Territorio ed Istituzioni varie;
- al "Codice antimafia e anticorruzione della Pubblica Amministrazione" condiviso dalla G.R. con deliberazione n. 514 del 04/12/2009; alla direttiva del Ministro dell'Interno n 4610 del 23/06/2010;
- alle disposizioni antimafia, a quelle sull'anticorruzione e sulla tracciabilità dei flussi finanziari vigenti;

DI PRENOTARE la somma complessiva di € 2.274.400,03, relativa al costo presunto del servizio riferito agli esercizi 2027 e 2028 sul bilancio 2026-28, risultante dalle seguenti tabelle e come di seguito suddivisa per le annualità 2027-2028:

ANNO 2027	
Corrispettivo servizio TPL annualità 2027 (96 % del canone annuo)	€ 995.668,82
IVA 10% su corrispettivo servizio TPL 2027	€ 99.566,88
Quota incentivi tecnici annualità 2027	€ 19.146,90
Sommano [A]	€ 1.114.382,61

ANNO 2028	
Corrispettivo servizio TPL annualità 2028 (96 % del canone annuo)	€ 995.668,82
IVA 10% su corrispettivo servizio TPL 2028	€ 99.566,88
Saldo servizio TPL annualità 2028 relativo al 2027 (4% del canone annuo)	€ 41.486,20
IVA 10% su saldo servizio TPL 2028	€ 4.148,62
Quota incentivi tecnici annualità 2028	€ 19.146,90
Sommano [B]	€ 1.160.017,43

Sommano annualità 2027 – 2028 [A + B]	€ 2.274.400,03
--	-----------------------

DI IMPUTARE le somme sopra riportate nei seguenti capitoli di spesa del bilancio 2026-28 con la

seguinte ripartizione:

- **esercizio 2027, € 1.114.382,61** così suddivisa:
 - € 114.500,00, a valere su fondi comunali, da imputare al capitolo di spesa n.58800;
 - € 50.500,00, a valere su fondi comunali, da imputare al capitolo di spesa n.587600;
 - € 949.382,61, a valere su trasferimenti regionali, da imputare al capitolo di spesa n. 587800;
- **esercizio 2028, € 1.160.017,43** così suddivisa:
 - € 114.500,00, a valere su fondi comunali, da imputare al capitolo di spesa n.58800;
 - € 50.500,00, a valere su fondi comunali, da imputare al capitolo di spesa n.587600;
 - € 995.017,43, a valere su trasferimenti regionali, da imputare al capitolo di spesa n. 587800;

DARE ATTO

- **che** l'art. 27, comma 6, della legge regionale 22.12.2005 n. 19 stabilisce che la Regione Siciliana trasferisce ai Comuni, in fondi vincolati, le somme calcolate ai sensi della legge regionale n. 68/1983 ai fini dell'espletamento dei servizi pubblici di trasporto a carattere urbano, e che tali trasferimenti devono essere effettuati in quattro rate trimestrali anticipate di uguale importo, complessivamente pari al 96% dell'importo contrattuale, ed una rata di congruaggio a consuntivo dei servizi resi, uguale al 4% dell'importo contrattuale e dispone altresì che il corrispettivo è annualmente adeguato sulla base dell'indice annuale ISTAT relativo ai prezzi al consumo per le famiglie di operai ed impiegati;

- **che** la Regione Sicilia ha stanziato le somme nel bilancio triennale previsionale 2026-2028 per la copertura dei tre anni per il TPL, pertanto la spesa trova copertura per per i due anni a venire;

DI ACCERTARE, pertanto, in via presuntiva, al capitolo n. 134600 di Entrata, le seguenti somme ripartite nelle annualità 2027 – 2028:

- **esercizio 2027, importo € 949.382,61** relativo al 96% del contributo regionale TPL relativo all'anno 2027, comprensiva della rivalutazione sulle base dell'indice annuale ISTAT 2026, assunta in via cautelativa pari al 0,7 %;
- **esercizio 2028, importo € 995.017,43**, relativo al 96% del contributo regionale TPL relativo all'anno 2028, comprensiva della rivalutazione sulle base dell'indice annuale ISTAT 2027, assunta in via cautelativa pari al 0,7 % sommato al saldo del 4% del contributo regionale TPL relativo all'anno 2027;

DI DARE ATTO:

- **che** gli importi relativi alle annualità successive al 2028 saranno impegnati con ulteriore provvedimento a valere sui successivi atti di programmazione finanziaria e contabile;

DI PRECISARE, a norma dell'art. 183, comma 9 bis del vigente TUEL, che trattasi di spesa ricorrente;

DI ATTESTARE:

- la regolarità e la correttezza del presente atto ai sensi e per gli effetti di quanto dispone l'art. 147 bis del D. Lgs. 267/2000”;

- che in merito al presente atto non vi è conflitto di interessi ai sensi dell'art.6 bis L. 241/90 e dell'art. 6 D.P.R. N .62/2013;

- che sono state osservate le misure di prevenzione della corruzione previste nel PTPC vigente;

- che, ai sensi di quanto previsto dal Codice di Comportamento integrativo dei dipendenti del Comune di Caltanissetta, non sussistono in relazione al presente atto situazioni di conflitto, anche potenziale, con interessi personali dei soggetti coinvolti nel procedimento di affidamento;

DI DARE ATTO, altresì, che l'esecutività del presente provvedimento è subordinata all'apposizione del visto di regolarità contabile, attestante la copertura finanziaria ai sensi dell'art. 183, comma 7,

del D. Lgs. 267/2000 e che con esso è immediatamente efficace ai sensi dell'art.17, comma 5 del Dlgs n.36/2023;

DI PUBBLICARE la presente, unitamente agli atti di gara, nel sito Amm.ne Trasparente dell'Ente – sottosezione di I livello “Provvedimenti” sottosezione di II livello “Provvedimenti Dirigenti, nonché nella sottosezione di I livello “Bandi di gara e contratti”, sottosezione di II livello “Atti delle Amministrazioni aggiudicatrici”.

La Responsabile della P.O. N. 6 “Ambiente e Mobilità”

Dott.ssa Geol. Carmelina Ermelinda Leonardi
(D.D. n. 108 del 23.01.2022)

IL RUP

Dott. Ing. Giuseppe Sciandra
(D.D. n. 71 del 15.01.2024)

IL DIRIGENTE AD INTERIM DELLA DIREZIONE III

(D.S. 1 del 14/01/2026)

VISTA la superiore proposta;

RITENUTO dover provvedere in merito;

VISTO il D. S. n. 1 del 14/01/2026 che attribuisce all'Ing. Giuseppe Tomasella la Dirigenza ad interim della Direzione III – Urbanistica Mobilità-;

DATO ATTO che l'istruttoria preordinata alla emanazione del presente atto consenta di attestare la regolarità e la correttezza di quest'ultimo ai sensi e per gli effetti di quanto disposto dall'art. 147 bis del D. Lgs. 267/2000.

Tutto ciò premesso:

DETERMINA

DI APPROVARE la superiore proposta;

DI TRASMETTERE copia del presente provvedimento al Responsabile del Servizio Finanziario per l'apposizione del visto di regolarità contabile attestante copertura finanziaria della spesa a norma dell'art. 183 comma 7 del D.Lgs. 267/2000 s.m.i.;

DI ATTESTARE

- la regolarità e la correttezza del presente atto ai sensi e per gli effetti di quanto dispone l'art. 147 bis del D.Lgs. 267/2000;

- **che** in merito al presente atto non vi è conflitto di interessi ai sensi dell'art. 6 bis L.241/90 e dell'art. 6 DPR n.62/2013;

- **che** sono state osservate le misure di prevenzione rischio corruzione previste nel PTPCT 2026/2028, approvato nell'ambito del PIAO 2026/2028 con deliberazione di Giunta Comunale n. 53 del 30/04/2026

DI PUBBLICARE la presente, unitamente agli atti di gara, nel sito Amm.ne Trasparente dell'Ente – sottosezione di I livello “Provvedimenti” sottosezione di II livello “Provvedimenti Dirigenti, nonché nella sottosezione di I livello “Bandi di gara e contratti”, sottosezione di II livello “Atti delle Amministrazioni aggiudicatrici”

AVVERTENZE

Ai sensi degli artt. 3, quarto comma, e 5, terzo comma, della Legge 7 agosto 1990, n° 241 e s.m.i., siccome introdotta nell'Ordinamento Regionale, si avverte che:

1. Il responsabile del procedimento è la P.O. n. 6 “Ambiente e Mobilità” Dott.ssa Geol. Carmelina Ermelinda Leonardi giusta Determinazione Dirigenziale di nomina n. 108 del 23/01/2022 email: l.leonardi@comune.caltanissetta.it;

2. Il soggetto titolare del potere sostitutivo del presente provvedimento è il Dirigente ad interim della Direzione III – Urbanistica Mobilità - Dott. Ing. Giuseppe Tomasella, giusto Decreto Sindacale n. 01 del 14/01/2026, e-mail: ing.tomasella@comune.caltanissetta.it;

3. Il soggetto titolare del potere sostitutivo del Dirigente è il Segretario Generale D.ssa Cinzia Chirieleison (D.S. n. 69 del 08/10/2024), e-mail: segretariogenerale@comune.caltanissetta.it;

4. Contro il presente provvedimento è ammesso:

- ricorso amministrativo in opposizione entro 30 giorni dall'avvenuta pubblicazione o notificazione se prevista;

- ricorso giurisdizionale, nel termine di 60 giorni dalla data di scadenza di pubblicazione all'Albo o dalla data di notificazione o comunicazione se prevista, al Tribunale Amministrativo Regionale per la Sicilia, sede di Palermo (D.Lgs. 2.7.2010, n. 104), oppure, in via alternativa, ricorso straordinario al Presidente della Regione Siciliana, da proporre entro 120 giorni dalla data di scadenza di pubblicazione all'Albo o dalla data di notificazione o comunicazione se prevista (art. 23 dello Statuto regionale, approvato con r.d.lgs. 15 maggio 1946, n. 455 e convertito in legge costituzionale febbraio 1948, n. 2).

IL DIRIGENTE AD INTERIM DELLA DIREZIONE III

Dott. Ing. Giuseppe Tomasella
(Decreto Sindacale n. 01 del 14/01/2026)

Il Responsabile dell'atto: F.to Dott.ssa Linda Leonardi

Sulla presente proposta si esprime parere Favorevole di Regolarità Tecnica, ai sensi degli artt. 49, comma 1 e 147 bis, comma 1, D. Lgs. 267/2000, attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa;

Caltanissetta, 17/06/2026

Il Dirigente - D.S. 90 del 22/11/2024
Tomasella Giuseppe / InfoCamere S.C.p.A.

L'originale del presente documento è stato sottoscritto con firma digitale