Comune di Caltanissetta

DIREZIONE 2 - LAVORI PUBBLICI - LL.PP. - SUAP - MANUTENZIONI - AMBIENTE - RANDAGISMO

Determinazione n° 1868 del 04/11/2026

Riferita alla Proposta N. 1982

OGGETTO: AUTORIZZAZIONE ALLA E-DISTRIBUZIONE S.P.A. PER LA COSTRUZIONE ED ESERCIZIO DI UN ELETTRODOTTO MT INTERRATO A 20 KV, NUOVA LINEA MT FALETRA (CP-CS IPPOLITO) E SOSTITUZIONE CAVO VETUSTO PRIMA TRATTA LINEA MT GIARRATANA (CP-CS COSENTINO), IN USCITA DALLA CABINA PRIMARIA "CP 381072" LUNGO LE VIE ROCHESTER, DELLE CALCARE, FRA GIARRATANA, CAPITANO VITTORIO ACHILLE DI MARTINO, FERRUCCIO PARRI E SANDRO PERTINI.

Il Responsabile del Procedimento
(Determinazione Sindacale n. 90 del 22/11/2024)

Premesso

- che con istanza prot. n. 0131834/2025 del 04/11/2025 (rif.to prot. e-distribuzione n. E-DIS-1394370 del 31/10/2025), è stato richiesto dalla Società **e-distribuzione S.p.A**. l'autorizzazione per la costruzione ed esercizio di un ELETTRODOTTO MT interrato a 20 Kv, nuova Linea MT FALETRA (CP-CS IPPOLITO) e sostituzione cavo vetusto prima tratta Linea MT GIARRATANA (CP-CS COSENTINO), in uscita dalla Cabina Primaria "CP 381072" lungo le vie Rochester, delle Calcare, Fra Giarratana, Capitano Vittorio Achille Di Martino, Ferruccio Parri e Sandro Pertini, come indicato nelle planimetrie allegate;
- che a seguito di convocazione del 10/11/2025 prot. n. 0134118/2025, è stato esperito sopralluogo congiunto in data 25/05/2026 tra il Sig. Francesco Cannella, per conto del richiedente, e il P.I. Dell'Aiera Filippo, per conto del Comune di Caltanissetta;
- che dal sopralluogo effettuato è scaturito quanto segue:

  si dovrà integrare il piano tecnico modificato con il tracciato relativo al tratto PD1-P5 che dovrà rispettare la strada vicinale Dammusi, da identificare sui luoghi tramite rilievo e constatare se l'area è sottoposta al vincolo della Soprintendenza BB.CC.AA.;
- che con nota prot. n. 0128095/2026 del 19/10/2026 è stato trasmesso a questa Direzione il nuovo piano tecnico col nuovo tracciato di scavo;

Rilevato

- che il procedimento amministrativo è stato ritenuto ammissibile a seguito dell'istruttoria svolta;

Preso atto

- che necessita consentire l'occupazione del suolo pubblico interessato dallo scavo, quindi è dovuto il pagamento del CUP (ex TOSAP) direttamente agli Uffici Andreani Tributi S.r.l.;

Considerato

- che la Ditta ha prestato polizza fideiussoria con la Banca Crèdit Agricole Italia S.p.A. n. 4415797 del 25/06/2021 di € 100.000,00 (Centomila/00) a garanzia del ripristino a regola d'arte della sede stradale interessata dai lavori rinnovata di anno in anno;

- che per l'istruttoria della presente autorizzazione la ditta ha effettuato i relativi versamenti: diritti di segreteria per il rilascio dell'autorizzazione (€ 50,00) e Diritti tecnici (€ 10,00) le cui ricevute sono state trasmesse a questa Direzione in data 19/10/2026 con nota prot. n. 0128095/2026 insieme all'assolvimento di n. 1 marca da bollo di € 16,00;

Vista la ricevuta di avvenuto pagamento del CUP dell'importo di € 1.950,00 da parte della e-distribuzione S.p.A. trasmessa a quest'Ufficio in data 28/10/2026;
Ritenuto che l'istruttoria preordinata all'emanazione del presente provvedimento consente di attestare la regolarità e la correttezza di quest'ultimo ai sensi e per gli effetti di quanto dispone l'art. 147 bis del D. Lgs. n. 267/2000 e s.m.i.;

Attestato:

- Che in merito al presente atto non vi è conflitto di interessi ai sensi dell'art. 6 bis della L. 241/90 e dell'art. 6 D.P.R. n.62/2013;

Dato atto che il responsabile del presente procedimento è l'Ing. G. Tomasella e che il redattore della presente autorizzazione è l'Esecutore Amm.tivo P.I. Filippo Dell'Aiera;

Rilevato che con Determinazione Sindacale n. 90 del 22/11/2024 è stata affidata la responsabilità della II Direzione "LL.PP. – Manutenzione – Sicurezza luoghi di lavoro – SUAPE – Patrimonio – Cimitero – Protezione Civile" all'Ing. G. Tomasella.

Vista la normativa vigente;

PROPONE

Attestare:

- La regolarità e la correttezza del presente atto ai sensi e per gli effetti di quanto dispone l'art. 147 bis del D.Lgs 267/2000 s.m.i.;
- Che in merito al presente atto non vi è conflitto di interessi ai sensi dell'art. 6 bis L. 241/90 s.m.i. e dell'art. 6 D.P.R. n. 62/2013;
- che sono state osservate le misure di prevenzione rischio corruzione previste nel PTPCT 2026/2028 approvato nell'ambito del PIAO 2026/2028 con deliberazione di G.C. n. 53 del 30/04/2026;

Dare atto:

- che la presente determina NON NECESSITA di parere di regolarità contabile in quanto non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'ente, atteso che l'eventuale accertamento dell'entrata scaturente dal presente provvedimento, è effettuato all'atto del versamento degli oneri relativi nel conto di tesoreria dell'ente;

Autorizzare la Ditta "e-distribuzione S.p.A", a potere occupare circa mq. 50,00 di suolo pubblico al giorno per presenti 100 gg, per la costruzione ed esercizio di un ELETTRODOTTO MT interrato a 20 Kv, nuova Linea MT FALETRA (CP-CS IPPOLITO) e sostituzione cavo vetusto prima tratta Linea MT GIARRATANA (CP-CS COSENTINO), in uscita dalla Cabina Primaria "CP 381072" **con tecnica no-dig/toc** lungo le **vie Rochester, delle Calcare e Fra Giarratana fino alla cabina esistente denominata "COSENTINO", mentre nelle vie Capitano Vittorio Achille Di Martino, Ferruccio Parri e Sandro Pertini la tecnica di scavo deve essere tradizionale,** come indicato nelle planimetrie allegate;

Il titolare della presente autorizzazione ha l'obbligo di osservare tutte le condizioni e prescrizioni sotto riportate:

1. **I lavori dovranno essere eseguiti a perfetta regola d'arte** e dovranno avere **inizio entro 180 gg dal rilascio della presente autorizzazione** e portati a **termine entro gg. 100 (giorni cento) dal loro inizio**.
2. Deve essere utilizzata la tecnica di scavo TOC/NO-DIG nelle seguenti vie:

   Via Rochester, Via delle Calcare e Via Fra Giarratana fino alla cabina esistente denominata "COSENTINO" nonché in corrispondenza del Parco Balate.
3. I marciapiedi, le sedi stradali con pavimentazione particolare tipo mattonelle, basolato, ecc., devono essere ripristinati **immediatamente** alla chiusura degli scavi effettuati mentre il ripristino a regola d'arte della pavimentazione bituminosa dovrà essere effettuata **entro 30 gg (giorni trenta) dalla comunicazione di fine lavori.**
4. I ripristini delle pavimentazioni dovranno essere eseguiti immediatamente dopo la manomissione ad eccezione del ripristino definitivo degli asfalti che in ogni caso dovrà essere eseguito non oltre i sei mesi dalla realizzazione del ripristino provvisorio. In caso di inerzia della ditta esecutrice nei ripristini, il Comune provvederà d'ufficio, incamerando dalla cauzione versata la quota necessaria per l'intervento e ogni altra eventuale spesa ad esso comunque correlata.
5. Se nel tempo si dovessero verificare degli avvallamenti della sagoma stradale o delle sue pertinenze, imputabili, ad insindacabili giudizio dell'Amministrazione Comunale, all'esecuzione dei lavori in oggetto, l'intestatario del provvedimento autorizzativo avrà l'obbligo della ricostruzione delle aree manomesse, secondo le indicazioni del Servizio Tecnico competente.
6. In caso di impiego di macchinari ed impianti rumorosi, dovranno essere adottati tutti gli accorgimenti necessari per limitare l'inquinamento acustico ed atmosferico secondo le vigenti norme in materia ed acquisire se necessaria, l'eventuale autorizzazione in deroga.
7. L'area interessata dalla manomissione del suolo pubblico dovrà essere preceduta da regolare delimitazione di cantiere con installazione della segnaletica prescritta dal Nuovo Codice della strada e relativo Regolamento d'esecuzione e d'attuazione e successive modifiche e/o integrazioni, nonché di ogni prescrizione scritta e/o verbale di volta in volta impartita dagli agenti di Polizia Locale e delle Forze dell'Ordine.
8. La predisposizione dei cantieri è sotto la diretta responsabilità della ditta intestataria dell'autorizzazione e dovrà essere eseguita nel pieno rispetto di ogni norma vigente in materia di sicurezza nei luoghi di lavoro.
9. A seguito dell'installazione della segnaletica stradale la ditta dovrà obbligatoriamente predisporre nel cantiere un regolare e ben visibile cartello in materiale ed inchiostri per esterni, non deteriorabile e nel quale dovrà essere riportato:

· **Ditta Responsabile dell'intervento;**

- **Oggetto dei lavori;**
- **Progettista;**
- **Direttore/Responsabile dei lavori;**
- **Impresa realizzatrice dei lavori;**
- **Titolare ed estremi dell'autorizzazione;**
    - **Reperibilità telefonica 24 ore su 24 ore del Direttore/Responsabile dei lavori o suo incaricato per il pronto intervento.**

10. Il cantiere e la prescritta segnaletica deve essere ben visibile sia nelle ore diurne che nelle ore notturne.
11. Il mancato od incompleto rispetto di quanto sopra detto potrà comportare l'immediata sospensione dei lavori e l'applicazione della sanzione amministrativa prevista dal Codice della Strada.
12. In caso di sospensione dei lavori, la ditta responsabile dell'intervento, dovrà provvedere prontamente a sue spese ad eliminare ogni intralcio per la circolazione stradale, pedonale e/o veicolare ed a ripristinare tutti i luoghi e manufatti già parzialmente manomessi.
13. Per le strade e i marciapiedi con pavimentazione in asfalto, si procederà innanzitutto al taglio del manto e della fondazione con macchine continue (clipper o coltelli); ogni intervento sarà quindi eseguito in modo tale da assicurare il successivo possibile ripristino delle pavimentazioni con perfetto, continuo e complanare raccordo con le parti limitrofe; ciò anche in riferimento alla adeguata realizzazione dei ripristini provvisori, che dovranno comunque essere eseguiti in perfetto raccordo all'esistente assicurando anche, in attesa dei ripristini definitivi, la completa assenza di irregolarità delle pavimentazioni stradali.
14. Gli scavi verranno eseguiti con macchina taglia asfalti con le più moderne tecniche disponibili per assicurare il minor disagio all'utenza e dove sarà comunque ritenuto necessario, gli scavi verranno eseguiti a mano (attraversamenti di servizi esistenti).
15. Gli scavi nel senso longitudinale (parallelismo), dovranno essere condotti a tratti successivi non più lunghi di mt. 50 o comunque secondo lunghezze massime delle tratte preventivamente autorizzate.
16. Non potrà essere iniziato il tratto successivo, se prima non si sarà provveduto al riempimento dello scavo ed alla ricostruzione del piano stradale lungo il tratto precedente; ciò fatto salvo eventuali deroghe connesse a particolari lavorazioni.
17. Le dimensioni delle sezioni di scavo saranno quelle minime possibili per consentire una corretta esecuzione dei lavori, la profondità dovrà essere quella necessaria per consentire l'interramento delle condutture o delle linee elettriche, in base alle rispettive normative (norme CEI) e comunque nel rispetto dei seguenti minimi:

- tubazioni: profondità minima di interramento cm. 50. Si prescrive inoltre il rivestimento all'esterno con uno strato di calcestruzzo dello spessore non inferiore a 15 cm;
- cavi elettrici e similari (fibre ottiche, ecc.). profondità minima cm. 50. I cavi dovranno essere collocati dentro apposite tubazioni di adeguato diametro, in modo da potersi sfilare dagli estremi, senza la necessità di ricorrere ad ulteriori manomissioni, in caso di interventi in corso di esercizio.

Gli scavi in senso trasversale (attraversamenti), dovranno essere eseguiti tagliando la pavimentazione stradale con fresa in due tempi**,** interessando ogni volta metà della larghezza stradale, mantenendo ed assicurando il transito sulla rimanente

parte della carreggiata.
È vietato procedere allo scavo della seconda metà prima di aver provveduto a ricostruire, in condizione di agevole transitabilità e dovuto decoro, il piano viabile della prima metà.
Il riempimento dello scavo dovrà essere effettuato con materiale inerte (stabilizzato di cava opportunamente selezionato), collocato in opera e compresso a strati successivi dello spessore di cm. 30 previamente bagnato.
A seguito della stesa del primo strato di inerte, dovrà essere posato lungo la tubazione, nastro segnaletico o nastro monitore, di indicazione del sottoservizio, ai fini della protezione e localizzazione della condotta interrata.
Nel caso di particolari utilizzi della strada (strade di I^ categoria, strade soggette alla percorrenza di mezzi pesanti) il riempimento dovrà essere eseguito in magrone o in altro materiale indeformabile per uno spessore minimo di cm. 20 sotto il binder.
È fatto esplicito **divieto di utilizzare il materiale risultante dallo scavo;**
Al fine di garantire la perfetta esecuzione dei ripristini, onde evitare nel tempo il formarsi di avvallamenti, cedimenti o irregolarità dei manti viabili, la Ditta esecutrice, responsabile dell'intervento di manomissione, dovrà certificare tramite la presenza di tecnici da loro incaricati, l'avvenuto riempimento a regola d'arte.
Sarà fatto obbligo alla Ditta responsabile dell'intervento di manomissione di produrre documentazione fotografica delle varie fasi di lavorazione.
Inoltre, la Ditta dovrà provvedere tempestivamente ad eliminare ogni avvallamento, cedimento in prossimità degli scavi;

18. **Il ripristino definitivo** dovrà essere realizzato con le seguenti prescrizioni minime: tutti gli interventi di ripristino dei manti di usura dovranno essere preceduti da opportuna scarifica, fresatura ed eventuali interventi di adeguamento delle quote di pozzetti, chiusini e/o altri manufatti presenti in loco, mediante realizzazione di tappeto di usura costituito da conglomerato bituminoso o conglomerato cementizio per uno spessore minimo compresso di cm.3 perfettamente raccordato con la pavimentazione esistente**,** utilizzando conglomerato bituminoso in linea con le norme del CNR, evitando sovrapposizioni che possano determinare discontinuità altimetriche della sagoma stradale; **prima della stesa del conglomerato bituminoso, occorrerà effettuare la stesa di emulsione bituminosa su tutta la superficie precedentemente fresata.**
Entrambi gli interventi (manto di usura e scarifica/fresatura) saranno estesi:

- **nei casi di tratti di scavo** effettuati in parallelismo in prossimità del margine destro della corsia o comunque **entro la mezzeria** della stessa, **dovranno essere estesi all'intera corsia interessata** dai lavori per tutta la lunghezza dello scavo, e comunque con una larghezza minima di cm 100 per ogni lato dello scavo (misurato dai limiti dello scavo in attraversamento);
- **nei casi di tratti di scavo effettuati in parallelismo in prossimità della mezzeria della carreggiata, i ripristini dovranno essere estesi a tutta la carreggiata;**
- nei casi di tratti di scavo in attraversamento, dovranno essere estesi a tutta la carreggiata per una larghezza complessiva di cm 100 per ogni lato (misurato dai limiti dello scavo in attraversamento).

La segnaletica orizzontale, anche se intaccata in parte dai lavori, dovrà essere ripristinata per tutta la larghezza della carreggiata.
La segnaletica orizzontale provvisoria, dovrà essere ripristinata immediatamente all'atto della prima stesa di conglomerato bituminoso, ciò per garantire sempre e comunque le dovute condizioni di sicurezza della circolazione stradale.
La segnaletica orizzontale definitiva dovrà essere ripristinata non appena

ultimati i lavori; la stessa verrà eseguita nei modi e con i materiali presenti prima dell'intervento di manomissione e comunque come prescritto dal competente Comando di Polizia Locale.

19. Trascorsi infruttuosamente i suddetti termini senza che il concessionario abbia richiesto ed ottenuto una proroga, la presente autorizzazione è nulla.
20. Nel caso in cui lo scavo interesserà la pavimentazione dei marciapiedi, questa dovrà essere ripristinata come allo stato di fatto ed a perfetta regola d'arte, con la stessa natura di quella esistente (tipologia, dimensioni e colore).
21. I pozzetti devono essere chiusi attraverso dei chiusini in ghisa rispondenti alle norme UNIEN 124-2:2015 ed avere adeguata classe di resistenza in funzione della loro collocazione.
22. Gli scavi e relativi ripristini, dovranno essere effettuati tenendo conto degli impianti idrici, fognari, elettrici, telefonici e metaniferi esistenti ed in conformità alla normativa vigente del D.Lgs. 1° ottobre 2013 pubblicato sulla GURI del 17/10/2013 Serie generale n. 244.
23. **Il relativo ripristino della pavimentazione bituminosa dovrà eseguirsi con la posa in opera di uno strato di tappetino di usura dello spessore di almeno cm. 3, per la larghezza di mt 3,00 e perfettamente riquadrati, previa scarificazione della pavimentazione stradale preesistente che non deve essere tenuta aperta più di 1 gg (giorni uno); a tal fine occorre che venga data comunicazione dell'inizio delle attività di scarifica alla Direzione II LL.PP. (PEC: direzione.llpp@pec.comune.caltanissetta.it); qualora trascorso il tempo sopra indicato, le operazioni di posa del tappetino di usura non sono state realizzate si procederà in via sostitutiva con onere in danno a codesta impresa e incameramento della cauzione e sospensione automatica della presente autorizzazione; in particolare i lavori di posa del tappetino di usura avranno un costo di € 250/ton oltre IVA e nel caso fosse necessario eseguire la sistemazione di pozzetti che presentano i bordi irregolari tali da compromettere la circolazione veicolare, il costo ammonta ad € 550/pozzetto oltre IVA.**
24. **Per tutti i lavori realizzati deve essere prodotta documentazione fotografica delle varie fasi.**
25. I lavori dovranno essere eseguiti sotto la diretta sorveglianza dell'Ufficio Tecnico Comunale, che potrà prescrivere eventuali accorgimenti, magisteri ed allineamenti e potrà anche revocare, con effetto immediato anche con semplice comunicazione verbale, la presente Autorizzazione in caso di inadempienza delle presenti prescrizioni o per sopravvenute ed inderogabili necessità dell'Amministrazione Comunale.
26. **L'inizio dei lavori deve essere comunicato per iscritto a questo U.T.C. ed al Comando di P.M., nonché alle Società Caltaqua, Tim e Italgas Reti, al fine di prevenire eventuali problematiche che possono mettere a rischio la sicurezza degli impianti sottotraccia esistenti a causa dei lavori, restando fin d'ora questa Amm.ne sollevata da qualsiasi responsabilità per i danni prodotti alle suddette strutture, pena la decorrenza dei termini e la conseguente revoca della presente Autorizzazione.**
    Fornire a quest'Ufficio (direzione.llpp@pec.comune.caltanissetta.it) documentazione fotografica dove risaltino la profondità di scavo, la sezione dello stesso e la modalità di posa.
27. Durante il corso dei lavori e comunque fino all'avvenuta comunicazione di fine

lavori, dovrà essere garantito il libero transito degli autoveicoli e pedoni, assicurandone l'incolumità con qualsiasi mezzo necessario e provvedendo ad apporre i necessari cartelli segnaletici in conformità del vigente codice della strada, restando il Concessionario unico responsabile di incidenti o danni a persone o cose, che potranno verificarsi.

28. In caso di revoca della presente *Autorizzazione* il Concessionario assume l'obbligo di rimettere ogni cosa allo stato primario, senza alcun indennizzo e nel termine che gli sarà fissato, sotto pena di esecuzione dei lavori di Ufficio in danno.
29. Il benestare per giusta esecuzione lavori sarà rilasciato da questa Amm.ne dopo un sopralluogo congiunto, con tecnici incaricati dell'U.T.C., per la constatazione dei lavori condotti e finiti a perfetta regola d'arte.
30. A garanzia dell'esatto ripristino della pavimentazione stradale, come in premessa indicato, la Ditta ha prestato polizza fideiussoria con la Banca BNL S.p.A. n. 0947000000065664 del 24/11/2021 di € 100.000,00 (Centomila/00).
31. Il Concessionario dovrà provvedere, a sua cura e spese, alla costante e perfetta manutenzione delle opere eseguite nonché alle modificazioni e spostamenti (art. 28 Codice della Strada e Regolamento D.L.. 30/10/92 n° 285 e D.P.R. 16/12/1992 n°495) qualora per esigenze della viabilità si rendesse necessario rimuovere, modificare o spostare gli impianti, di cui alla presente Autorizzazione; la spesa relativa è a carico del Concessionario ed i relativi lavori devono essere eseguiti entro i termini prescritti da questa Amministrazione a pena dell'esecuzione d'Ufficio addebitando al Concessionario le spese sostenute. In caso di ritardo il concessionario è tenuto a risarcire danni derivati dal ritardo ed a corrispondere le eventuali penali che saranno fissate da questa Amm.ne.

Si fa presente a codesta Società che se necessità il divieto di sosta o la chiusura parziale o totale della strada interessata dai lavori, deve farne richiesta scritta al Comando di Polizia Municipale anticipatamente allegando planimetrie dei luoghi interessati dagli scavi ed esporre ordinanza 48 ore prima dell'inizio dei lavori. A tal proposito la ditta ha indicato il referente che potrà essere contattato per qualsiasi problema inerente i lavori sopra autorizzati, Sig. Bonforte Giuseppe, al seguente numero telefonico: 3298629756.

Copia della presente autorizzazione verrà inviata anche alla Società **Andreani Tributi S.r.l. (PEC: gestioneentrate@andreanitributi.legalmail.it – E-mail: agenzia.caltanissetta@andreanitributi.it)** per portarla a conoscenza, ai fini del pagamento del CUP dovuto per l'occupazione del suolo pubblico, nelle suddette **vie Rochester, delle Calcare, Fra Giarratana, Capitano Vittorio Achille Di Martino, Ferruccio Parri e Sandro Pertini**, con uno sviluppo di **circa 50,00 mq. (metri quadri cinquanta) al giorno per presunti 100 gg compreso i ripristini a regola d'arte**

Il provvedimento viene rilasciato facendo salvi i diritti di terzi e può essere revocato o sospeso, per abuso o per motivi di pubblico interesse.
Attestare:

- La regolarità e la correttezza del presente atto ai sensi e per gli effetti di quanto dispone l'art. 147 bis del D.Lgs 267/2000 s.m.i.;
- Che in merito al presente atto non vi è conflitto di interessi ai sensi dell'art. 6 bis L. 241/90 s.m.i. e dell'art. 6 D.P.R. n. 62/2013;

Dare atto che:

- La presente determina NON NECESSITA di parere di regolarità contabile in quanto non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'ente, atteso che l'eventuale accertamento dell'entrata scaturente dal presente provvedimento, è effettuato all'atto del versamento degli oneri relativi nel conto di tesoreria dell'ente;
- L'art. 2, comma 1 del D.P.R. 26.10.1972, n. 642 e s.m.i. stabilisce che : "*L'imposta di bollo è dovuta fin dall'origine per gli atti, i documenti e i registri indicati nella parte prima della tariffa, se formati nello Stato, ed in caso d'uso per quelli indicati nella parte seconda*". Pertanto le domande di autorizzazioni e concessioni comunali sono soggetti all'imposta di bollo, come pure i provvedimenti di rilascio (imposta di bollo in atto ad € 16,00 per istanze e su provvedimenti della P.A.);

IL DIRIGENTE

- **Vista** la superiore proposta**;**
- **RITENUTO** dover provvedere in merito;

DETERMINA

- **Approvare** la superiore proposta.
- **TRASMETTERE** copia della determinazione all'Ufficio di Segreteria per la pubblicazione all'Albo Pretorio;
- **ATTESTARE** la regolarità e la correttezza del presente atto ai sensi e per gli effetti di quanto dispone l'art. 147 bis del D. Lgs. 267/2000";
- **ATTESTARE** che in merito al presente atto non vi è conflitto di interessi ai sensi dell'art.6 bis L. 241/90 e dell'art. 6 D.P.R. n.62/2013;

AVVERTENZE

Ai sensi degli artt. 3, quarto comma, e 5, terzo comma, della Legge 7 agosto 1990, n° 241 e s.m.i., siccome introdotta nell'Ordinamento Regionale con L.R. n. 7/2019, si avverte che:

1. Il responsabile del procedimento è l'Ing. G. Tomasella, giusta Det. Sind. di nomina n. 90 del 22/11/2024;
2. I soggetti titolari del potere sostitutivo del presente provvedimento sono:
   - per il Dirigente della II Direzione, il Segretario Generale dell'Ente Dott.ssa C. Chirieleison - email segretariogenerale@comune.caltanissetta.it, giusto Dec. Sind. n° 69 del 08/10/2024;
3. Contro il presente provvedimento è ammesso:

- ricorso amministrativo in opposizione entro 30 giorni dall'avvenuta pubblicazione o notificazione se prevista;
- ricorso giurisdizionale, nel termine di 60 giorni dalla data di scadenza di pubblicazione all'albo o dalla data di notificazione o comunicazione se prevista, al Tribunale Amministrativo Regionale di Palermo (D.Lgs. 2.7.2010, n. 104), oppure, in via alternativa, ricorso straordinario al Presidente della Regione Sicilia, da proporre entro 120 giorni dalla di scadenza di pubblicazione all'albo o dalla data di notificazione o comunicazione se prevista (art. 23, co. 4 dello Statuto Regionale, approvato con r.d.lgs. 15.5.1946, n. 455 e convertito in Legge Costituzionale 26.2.1948, n. 2).

Il Responsabile dell'atto:F.to Ing. Giuseppe Tomasella

Sulla presente proposta si esprime parere Favorevole di Regolarita' Tecnica, ai sensi degli artt. 49, comma 1 e 147 bis, comma 1, D. Lgs. 267/2000, attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa;

Caltanissetta, 04/11/2026

Il Dirigente - D.S. 90 del 22/11/2024
Tomasella Giuseppe / InfoCamere S.C.p.A.